

ÁTVIZSGÁLÁSI JELENTÉS

A felhasználó köteles az érvényes szabályoknak és előírásoknak megfelelően tesztelni és átvizsgálni a gép elektromos berendezését. Eredményjelentés:

DÁTUM	ÁTVIZSGÁLÁSI JELENTÉS	ÁTVIZSGÁLÁST VÉGZŐ SZERELŐ SZÁMA/ALÁÍRÁSA

ISMERTETÉS

Automata gumiszerelő gép pneumatikus működésű forgótalpazattal, lábkapcsolós vezérléssel. A forgatókar mozgatókarral van felváltva. A mozgató (előtolás) és a kar emelése egy gombbal működtethető.

FIGYELMEZTETÉS: Ezt a gépet nem minden esetben szállítjuk elektromos kábeldugással együtt. Használat előtt képzett villanyszerelővel szereltesse fel a megfelelő dugaszt.

MŰSZAKI ADATOK

Áramfelvétel	.....1,1 kW
Feszültség	.....~230 V / 50 Hz
Legnagyobb kerékátmérő	.....39" (1 000 mm)
Legnagyobb kerékszélesség	.....13" (330 mm)
Külső tárcsaperem leszorító	.....10" - 18" (254 mm - 457,2 mm)
Belső tárcsaperem leszorító	.....12" - 20" (304,8 mm - 508 mm)
Belső gumiperem leválasztó szerkezetének legnagyobb nyitása	.....13" (330 mm)
Maximális üzemi nyomás	.....8 bar
Belső gumiperem leválasztó szerkezetének ereje	.....2 500 kg
Legnagyobb nyomaték (forgóasztal)	.....1 078 Nm
Akusztikus zajszint	.....< 70 dB
Méret (hosszúság x szélesség x magasság)	.....970 mm x 765 mm x 940 mm
Szállítási súly	.....214 kg / 255 kg

Az útmutatóban foglalt utasítások, rajzok és egyéb információk pontossága a kinyomtatás dátumától függ. A folyamatos termékfejlesztés okán a gyártó fenntartja magának azt a jogot, hogy a termék paramétereit a vásárló előzetes értesítése nélkül is módosíthassa.

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

- Ezt a gépet csak 18 évesnél idősebb, a munkára illetve a környezetbiztonsági eljárásokra kiképzett személy használhatja.
- A gépet kezelő személynek a gép kezelésére való alkalmasságát orvosi bizonyítvánnyal kell igazolnia.

A gépen használt, biztonsági szimbólumokat ábrázoló öntapadós címkék szövege:



Tűz esetén ne használjon vízzel vagy habbal oltó tűzoltókészüléket!



Vigyázat! Elektromos berendezés



Személyi sérülés veszélye



Vigyázat! A forgó alkatrészek elkapathatják a ruháját vagy a testrészeit!



Viseljen védőkesztyűt



Használat előtt olvassa el az útmutatót

Az öntapadós matricákat jól látható helyekre tegye a gépre.

A kézikönyvben használt szimbólumok jelentése



Figyelmeztetés!

Ez a szimbólum személyes sérülés vagy a gép illetve anyagok rongálódásának veszélyére figyelmeztet.



Vigyázat! Az Ön által használt gép elektromos üzemű!
Elektromos veszély.



Forgó alkatrészekbe való beakadás veszélye!

Vigyázat! A forgó alkatrészek elkapathatják a laza ruházatot vagy az egyes testrészeket.



Figyelmeztetés!

Rongálódás veszélye.



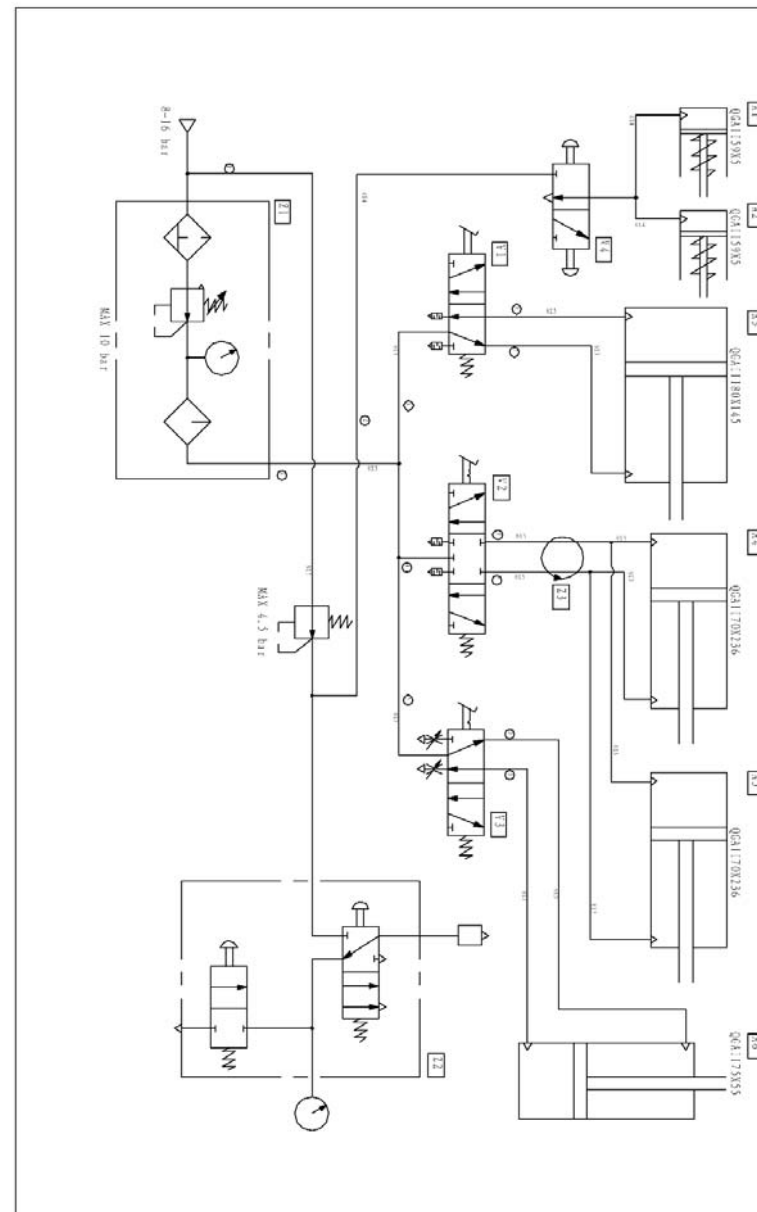
Megjegyzés:

További tudnivalók.



Használjon egyéni védőfelszerelést.

KAPCSOLÁSI RAJZ



Szám	Kód	Menny.	Megnevezés
601	C2110201	1	motor, MY8024
602	GB/T 1096	1	retesz, 6x20
603	C2110141	1	motor ékszíjtárcsa
604	GB/T 71	1	csavar, M6x10
605	GB/T 11544	1	ékszija, A26 "(66 cm)
606	C2110211	1	kábel (kapcsoló - motor)
607	C2110212	1	kábel (kapcsoló - kondenzátor)
608	C2110202	1	kondenzátor, 30µF
609	C2110213	1	kábel
610	C202011217	1	kapcsolóborító
611	C2110154	2	beszívó alátéte
612	C2110154	8	beszívó alátéte
613	IEC947-3	1	kapcsoló
614	C2110154	2	beszívó alátéte
615	GB/T 95	2	alátét, φ8
616	GB/T 93	2	rugós alátét
617	GB/T 70	2	csavar, M8x20
618	GB/T 70	2	csavar, M8x50
619	GB/T 41	8	anya, M8
620	C2110110	1	motortartó
701	C211033001	1	nyomásmérő
702	C211033002	1	levegőkimeneti tömlő
703	C211033003	1	levegőbemeneti tömlő
704	C2110330	1	szivattyú
801	JSM-3T-8	1	T-csatlakozó, 0,635 cm (1/4")
802	C2110351	1	gyorscsatlakozó fej
803	JSM-L-Z6	1	L-csatlakozó, 0,635 cm (1/4")
804	C2110331	1	kenőfej
805	C2110332	1	nyomáscsökkentő és üledékleválasztó
806	C2110333	1	nyomásmérő
807	200-03-03	1	kenő
808	C2110161	1	mérőtartó
809	GB/T 819	2	csavar, M4x40
810	GB/T 819	2	csavar, M5x12

Általános útmutatások

- Győződjön meg arról, hogy ismeri a szerszámot vagy a gépet, illetve annak kezelési eljárását. Ismerje meg, milyen veszélyekkel jár a gép helytelen használata.
- Ha más személy fogja a gépet használni, győződjön meg arról, hogy ő is ismeri a biztonságos kezelés módját, és a helytelen használat esetén fennálló veszélyekkel is tisztában van.
- Rendkívül nagy figyelmet fordítson a gépen elhelyezett biztonsági tájékoztatókra és biztonsági címkékre. Azokat soha ne távolítsa el és ne rongálja meg.
Ha a figyelmeztető címke olvashatatlanná válik, lépjen kapcsolatba az eladóval.
- Tartsa tisztán a munkahelyét.
- Soha ne dolgozzon szűk helyen vagy gyengén megvilágított helyiségben. Bizonyosodjon meg arról, hogy a talaj szilárd és stabil, és hogy elegendő mozgástér áll az Ön rendelkezésére.
- A szerszámait tartsa tisztán és biztonságos használatra alkalmas állapotban.
- A fogantyúkat tartsa zsiradéktól és szennyeződéstől mentesen.
- Gondoskodjon arról, hogy gyermekek, illetéktelen személyek és állatok ne juthassanak be a műhelyébe.
- Soha ne helyezze kezét vagy lábát a munkaterületen belülre.
- Működés közben soha ne hagyja a gépet felügyelet nélkül.
- Csak olyan munkákat végezzen a géppel, amilyenekre az készült.
- Használjon személyi védőfelszerelést: védőszemüveg, fülvédő, gázálc, biztonsági cipő stb.
- Ne nyúljon ki túl messzire, és használja mindkét kezét.
- Soha ne dolgozzon alkohol vagy más drog hatása alatt.
- Ne használja a gépet, ha szédül vagy gyengének érzi magát.
- Szigorúan tilos bármiféle módosítást vagy átalakítást végezni a gépen. Ne használja a gépet, ha bármilyen karcolást vagy egyéb sérülést talál rajta.
- Használat közben soha ne végezzen semmiféle karbantartást.
- Ha bármilyen szokatlan jelet lát vagy furcsa hangot hall, azonnal kapcsolja ki a gépet.
- Használatuk után ne felejtse el az összes kulcsot és csavarhúzókat levenni a gépről.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar biztonságosan meg van húzva.
- Rendszeresen végezze a karbantartást. Használat előtt bizonyosodjon meg, hogy a gép biztonságos működésre alkalmas állapotban van, és sérülésmentes.
- A javításhoz csak eredeti cserealkatrészeket használjon fel.
- Nem eredeti vagy a gyártó által nem jóváhagyott alkatrészek használata a gép károsodásához vagy a kezelőszemélyzet sérüléséhez vezethet.
- A gépet csak olyan munkára használja, amilyenre az alkalmas. Ne terhelje túl a szerszámokat, a tartozékokat vagy a gépet. Nagyobb volumenű munkákhoz erősebb gépet használjon.
- Ne terhelje túl a gépet. Úgy mérje fel a feladatot, hogy az kényelmes sebességgel végrehajtható legyen.
- Óvja a készüléket szélsőségesen magas hőmérséklettől és a közvetlen napsugárzástól.
- Ez a gép nedves körülmények között vagy vízalatti munkavégzésre nem alkalmas.

Összeszerelés

- A gépet csak akkor használja, ha a kézikönyvünkben megadott útmutatásoknak megfelelően teljesen össze van szerelve.

Az autójavító műhely felszerelése

- Javítás előtt húzza be a jármű kézifékjét.



Elektromos berendezés

- Győződjön meg arról, hogy a hálózati kábel dugasa biztonságosan be van dugaszolva a fali aljzatba. A fali aljzat feszültségének meg kell egyeznie a gép címkéjén megadott feszültséggel. Magasabb feszültség a gép villanymotorjának rongálódását okozza, túl alacsony feszültség esetén pedig a gép nem kap elég áramot.
- Mielőtt a hálózati kábel dugaszát a fali csatlakozóba dugaszolná, győződjön meg arról, hogy a főkapcsoló OFF (kikapcsolt) állásban van. Miután befejezte a munkát, kapcsolja ki a főkapcsolót, majd húzza ki a hálózati kábelt.
- Az elektromos szerszámokat soha ne hordozza az elektromos kábelnél fogva. A hálózati kábelt a fali aljzattól ne a kábelnél fogva húzza ki.
- Magas hőmérséklettől, zsiradéktól vagy festékhigítótól védje a kábelt. Gondoskodjon arról, hogy a kábel ne lógjon rá éles felületekre.
- Rendszeresen ellenőrizze, nincs-e sérülés a kábelen. Ha vágást vagy egyéb sérülést talál a kábelen, cseréltesse ki képzett szakemberrel. Rendszeresen vizsgálja át a hosszabbító kábeleket. Ha vágást vagy egyéb sérülést talál a kábelen, cseréltesse ki képzett szakemberrel.
- Ha hosszabbító kábelre van szüksége, csak jó minőségű, az illetékes hatóság által minősített kábelt használjon.
- A hosszabbító kábeleket teljesen legombolyítva kell használni. Rendszeresen vizsgálja át a kábeleket. A sérült kábelt azonnal meg kell javítani vagy ki kell cserélni.
- Mielőtt a gépen karbantartást végezne vagy tartozékot csatolna hozzá, kapcsolja ki a főkapcsolót és húzza ki a hálózati kábelt a fali aljzattól.
- Ellenőrizze, nem kapcsolódott-e be a gép véletlenül. Munka közben ne tartsa kezét a főkapcsoló közelében.
- Ha asztalra kívánja telepíteni, telepítés után kapcsolja ki a biztonsági kapcsolót.
- Ne használja a gépet robbanásveszélyes környezetben (pl. festéküzlet, vagy olyan környezet, ahol robbanóanyagokat használnak).
- Ne használja a gépet magas páratartalmú környezetben, és akkor sem, ha maga a gép nedves.



Sűrített levegő

- A követelményeknek megfelelő száraz, sűrített levegőt használjon. Elegendő mennyiségű sűrített levegőnek kell rendelkezésre állnia. Magasabb nyomás alkalmazása rövidíti a gép élettartamát és növeli a sérülésveszélyt.
- A sűrített levegő csatlakozójának megfelelő méretűnek kell lennie.
- Vízzel közelében rendkívüli óvatossággal használja, mert a víz a szerszámok és a gép komoly rongálódását okozhatja. Ne felejtse leengedni a nyomásgyűjtő tartályból a lecsapódott vizet. A levegőszállító tömlőt is alaposan szárítsa ki.
- Gondoskodjon arról, hogy a gép belsejébe nem kerülhessen szennyeződés. Tartsa tisztán a bemeneti és kimeneti nyílásokat.



Forgó szerszámok

- Viseljen megfelelő védelmet nyújtó ruházatot (pl. ne viseljen laza ruházatot, nyakkendőt, ékszert). Ha hosszú haját visel, köttözze a fején biztonságosan hátra. Védje a lábát, ne hordjon régi kopott cipőt. Az inge ujját hajtsa fel vagy rögzítse biztonságosan a csuklója köré. Figyelmeztetés! Mozgó alkatrészek közé való beszorulás veszélye áll fenn!
- Ne vegye le a gépről a biztonsági burkolatokat. Munkakörnyezetét a lehető legbiztonságosabban tartsa.

Szám	Kód	Menny.	Megnevezés
432	GB/T 1337	2	önzáró anya, M8
433	C21101122001	2	ötirányú szelep
434	GB/T 41	8	anya, M6
435	GB/T 95	8	alátét, φ16
436	GB/T 70	8	csavar, M6x20
437	PT08-01	2	T-csatlakozó
438	PL08-01	1	L-csatlakozó
439	C2110361	1	tömlő (szelep - szelep)
440	C2110361	1	tömlő (tartály - szelep)
441	C2110361	1	1 tömlő (szelep - abroncsperem leválasztó henger)
442	C2110361	1	tömlő (szelep - abroncsperem leválasztó henger)
443	C2110361	1	szelep (szelep - szorítóhenger)
444	C2110361	1	tömlő (szelep - szorítóhenger)
445	QXS-L8	4	beszívó, 0,317 cm (1/8")
446	PC08-01	4	csatlakozó, 0,317 cm (1/8")
447	C211011220	1	ötirányú szelep
448	C211011220	1	ötirányú szelep
501	C211015203	1	alapzat burkolata
502	GB/T 297	2	golyóscsapágó, 30204
503	GB/T 10708	1	tömítés
504	C211015207	1	erőátviteli szerkezet tárcsája
505	GB/T 41	1	anya, M10
506	GB/T 1096	1	retesz, 6x20
507	C211015206	1	menetes csavar
508	GB/T 292	2	csapágó, 7010
509	C211015202	1	csigakerekes hajtás tengelye
510	C211015201	1	csigakerekes hajtás egység
511	C211015208	1	távtartó
512	C2110328	1	tömlő
513	JB 1092	3	O-gyűrű, φ60x2,65
514	GB/T 117	2	rugós retesz
515	GB/T 70	10	csavar, M10x18
516	GB/T 95	10	alátét, φ10
517	C211015203	1	felső burkolat
518	GB/T 1096	1	retesz, 10x40
519	GB/T 1096	1	retesz, 14x40
520	JB 1092	2	O-gyűrű, φ34
521	C211015205	1	műanyag burkolat
522	GB/T 1337	10	önzáró anya, M8
523	C211011701	1	forgó csatlakozó foglalat
524	C2110327	2	tömlő (forgószelep - szorítóhenger)
525	PC08-01	4	csatlakozó (1/8")
526	C211011702	1	forgó csatlakozó tuskéje
527	JSM-3T-Z6	2	T-csatlakozó
528	C2110152	1	erőátvitel
529	C2110117	1	forgó csatlakozó

Szám	Kód	Menny.	Megnevezés
318	GB/T 96	1	alátét, φ16
319	GB/T 894,1	1	tömítőgyűrű, φ16
320	GB/T 96	1	alátét, φ16
321	C2110105	1	belső abroncsperem leválasztó kar
322	C2110142	1	perem leválasztó kar csapja (hátsó)
323	C2110168	1	forgó csap
324	GB/T 1337	1	önzáró anya, M12
325	GB/T 95	2	alátét, φ12
326	GB/T 5287	1	alátét, φ8
327	GB/T 93	1	rugós alátét, 8
328	GB/T 5783	1	csavar, M8x15
329	C2110108	1	alátét
330	C2110104	1	rugó
331	C2110109	2	csavar, M12x20
332	C211010608	1	alátét, φ12
333	GB/T6173	1	anya, M12x1,25
334	GB/T5781	12	csavar, M6x16
335	JSM-L-Z6	1	L-csatlakozó, 0,635 cm (1/4")
336	C2110106A	1	gumiabroncs belső peremét leválasztó henger
401	C211011201	1	gumiabroncs belső peremét leválasztó pedál
402	C211011201	1	rögzítő pedál
403	C211011202	1	irányváltó pedál
404	C2110112013	1	tekericsrugó
405	GB/T 95	2	alátét, φ8
406	GB/T 70	2	csavar, M8x15
407	C211011206	1	dugattyúrúd
408	C211011207	1	kapcsoló kar
409	GB/T 845	2	menetfúró csavar, ST 2,9x5
410	C211011215	1	excenter idom burkolata
411	C211011218	1	kapcsolótartó
412	C211011216	1	lapos rugó
413	C211011209	1	excenter idom
414	C211011211	1	rugó
415	C211011208	1	pedáltámaszték
416	GB/T 1337	2	önzáró anya, M5
417	GB/T 95	4	alátét, φ5
418	GB/T 973	2	csavar, M5x40
419	GB/T 894.1	1	tömítőgyűrű, φ12
420	GB/T 95	2	alátét, φ
421	C211011203	1	pedáltengely
422	GB/T 1337	1	önzáró anya, M8
423	GB/T 95	1	alátét, φ8
424	C211011219	1	távtartó
425	C211011210	1	excenter idom csatlakozó rúdja
426	GB/T 70	1	csavar, M8x60
427	GB/T 41	2	anya, M8
428	GB/T 95	2	alátét, φ6
429	GB/T 70	2	csavar, M6x15
430	GB/T 70	2	csavar, M6x20
431	GB/T 95	2	alátét, φ

SPECIÁLIS BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ AZ ÖN GÉPÉHEZ

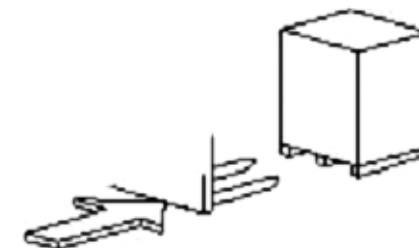
- Karbantartás vagy javítás előtt csatlakoztassa le a sűrített levegőről. Lépjen többször a peremleválasztó szerkezet pedáljára, hogy minden levegőt kipumpáljon. Csatlakoztassa le az elektromos kábelt.
- Legfeljebb 8 bar nyomású irányított, száraz sűrített levegőt használjon. 8 bar-nál nagyobb nyomást soha ne alkalmazzon.
- Ha a levegővezeték nincs ellátva kenőrendszerrel, cseppentsen két csepp olajat a nyomásszabályzó gyors tengelykapcsolójába.
- A gyártó által megadott nyomásnál többet soha ne tegyen a gumiabroncsba.
- Régi gumiabroncsok kicserélésénél tartsa szem előtt a hulladékkezelési előírásokat.
- A gép rongálódásának és a kezelő sérülésének megelőzése végett gondoskodjon arról, hogy a gumiabroncs peremét a szorítópofák biztonságosan rögzítsék a centírozógéphez.
- Amikor a kereket a géphez rögzíti, soha ne tegye a kezét a gumi vagy a keréktárcsa pereme illetve a befogópofák közé.

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

4-1 Szállítás

A gépet villásemelővel költöztesse át egyik helyről a másikra.

Kövesse az 1. képen bemutatott eljárást.

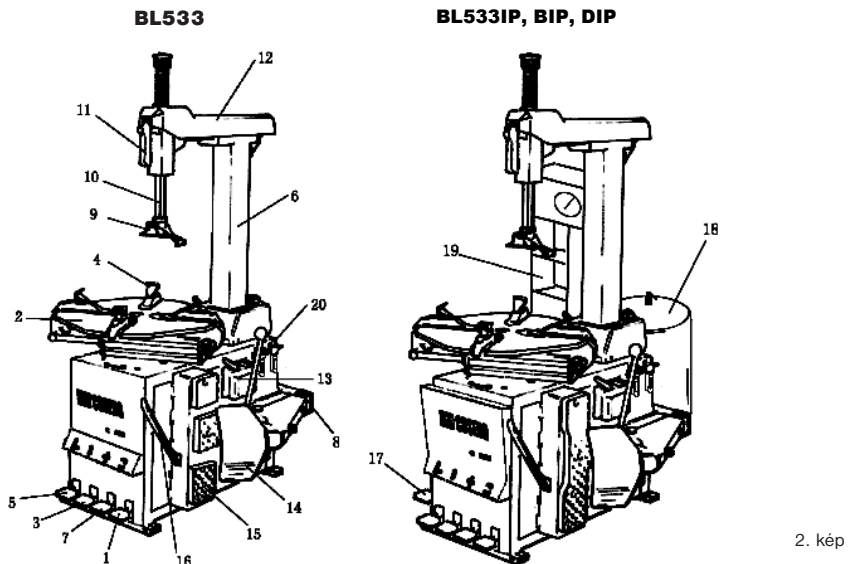


1. kép

4-2 Kicsomagolás

A gép kicsomagolásánál ellenőrizze, hogy a csomagolás minden szükséges alkatrészt és tartozékot tartalmaz. Az ellenőrzéshez segítségül használja fel az alkatrészlistát és a szerelési rajzot. Ha egyes részek hiányát észleli (1. kép), azonnal vegye fel a kapcsolatot a gyártóval vagy a forgalmazóval.

4-3 Ismertetés



2. kép

1	irányváltó pedál
2	forgóasztal
3	befogópofát vezérő pedál
4	befogópofa
5	talpazat mozgatását vezérlő pedál
6	függőleges talpazat
7	belső gumiperem leválasztó szerkezetének pedálja
8	peremleválasztó szerkezet karja
9	szerelőfej
10	szerszám tengelye
11	biztosító fogantyú
12	elforgató kar
13	nyomásszabályzó
14	gumilenyomó
15	beszívó
16	gumiperem emelőkarja
17	gumifelpumpáló pedál
18	sűrített levegő tartálya
19	szerszámkészlet
20	levegőfelügyeleti rendszer

Első használat előtt, kérjük, tanulmányozzon át minden útmutatót és gépalkatrészt. Csak akkor használja a gépet, ha már ismeri a kezelését.

Szám	Kód	Menny.	Megnevezés
201	C2110122	1	forgóasztal
202	C2110145	4	vezetőszn
203	C2110144	4	befogópofa
204	C2110120	1	forgóasztal támaszték
205	GB/T 5781	1	csavar, M16x20
206	C2110163	1	burkolat
207	C2110147	1	hajtólemez
208	C2110120	1	alátét
209	GB/T 894	1	tömítőgyűrű, φ65
210	C2110150	4	dugattyúrúd
211	C2110121	2	vezetőszn csappal
212	GB/T 95	4	alátét, φ12
213	GB/T 894.1	4	tömítőgyűrű, φ12
214	GB/T 80	4	csavar, M12x85
215	GB/T 95	4	alátét, φ12
216	C211012101	2	vezetőszn
217	C2110148	4	szerelőfej lapos távtartója
218	C211011904	8	feszítőrudak
219	C211011902	2	hengeres oszlop
220	C211011901	2	elülső alátét
221	PC08-01	2	csatlakozó, 0,317 cm (1/8")
222	JB/T 6997	2	tömítés
223	JB 1092	4	O-gyűrű, φ70
224	C211011906	2	dugattyú
225	GB/T 95	2	alátét, φ12
226	GB/T 1337	2	önzáró anya
227	C211011905	2	hengerburkolat
228	GB/T 41	16	anya, M8
229	GB/T 95	16	alátét, φ8
230	C211011903	2	hátsó alátét
231	PL08-01	2	L-csatlakozó, 0,317 cm (1/8")
232	C2110119	2	rögzítőhenger
233		1	excenter rögzítőfej
301	C2110353	1	csatlakozó, 0,635 cm (1/4")
302	C211010607	1	alátét, φ12
303	C211010603A	1	gumiabroncs belső peremét leválasztó henger
304	GB/T 1337	1	önzáró anya, M12
305	GB/T 95	1	alátét, φ12
306	JB 1092	1	O-gyűrű, φ16
307	GB/T 95	1	alátét, φ14
308	JB 1092	2	O-gyűrű, φ180
309	C211010606	1	peremleválasztó henger sapkája (elől)
310	C211010601	1	belső peremleválasztó rúd
311	JB/T 1091	2	tömítés
312	C211010602	1	dugattyú
313	GB/T 41	12	anya, M6
314	GB/T 93	12	rugós alátét, φ6
315	C2110114	1	gumilenyomó
316	C2110111	1	gumiperem leválasztó csapja (elől)
317	GB/T 1337	1	önzáró anya, M16

ALKATRÉSZLISTA

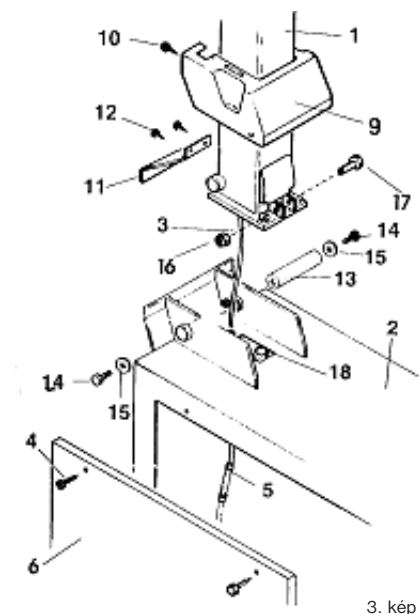
Szám	Kód	Menny.	Megnevezés
1	C5030101	1	törzs
2	C2110115	1	elülső burkolat
3	GB/T 70	3	csavar, M6x15
4	GB/T 95	6	alátét, φ6
5	GB/T 70	3	csavar, M6x50
6	GB/T 95	4	alátét, φ6
7	GB/T 70	4	csavar, M6x15
8	C2110143	1	bal oldali burkolat
9	GB/T 70	6	csavar, M6x15
10	GB/T 95	6	alátét, φ
11	C2110113	1	gumi keréktámaszték
12	C211010105	4	gumi talpazat
13	C2110158	1	belső gumiperem emelőkarja
101	C5030138	1	függőleges oszlop
102	C2110135	1	oszlop csapja
103	GB/T 41	1	anya, M16
104	GB/T 95	1	alátét, φ16
105	C2110137	1	szerelőfej vájata
106	C2110133	1	retesz fogantyúja
107	C2110127	1	retesz támasztéka
108	C2110134	1	kúpos alátét
109	GB/T 95	1	alátét, φ8
110	GB/T 70	1	csavar, M8x20
111	C2110128	1	biztosító egység
112	GB/T 41	1	anya, M12
113	GB/T 78	1	csavar, M12x30
114	GB/T 70	1	csavar, M8x40
115	C2110132	1	szerelőfej vájata
116	C2110129	1	műanyag burkolat
117	C2110131	1	rugó
118	C2110130	1	retesz
119	C2110126	1	vízszintes kar
120	C2110125	1	hatszögű vezetőrúd
121	C2110124	1	beszívó foglalat
122	C211012302	1	szíjtárcsa
123	C2110124	1	szerelőfej
124	GB/T 119	1	csap
125	GB/T 78	1	csavar, M10x25
126	GB/T 95	1	alátét, φ10
127	GB/T 80	1	csavar, M12x15
128	GB/T 95	4	alátét, φ10
129	GB/T 41	4	anya, M10
130	GB/T 78	4	csavar, M10x25
131	C2110123	1	szerelőfej

4-4 Munkavégzés helyével szemben támasztott követelmények

A gép használatához legalább 1 400 mm szélességű és 1 685 mm hosszúságú helye van szükség. Ugyanakkor még szükség van a faltól számított 500 mm-es szabad távolságra is. A gépet szilárd, egyenletes és ép padlózatra telepítse. A gép alapzatán lévő lyukhelyeknek megfelelően fúrjon négy lyukat a padlózatba. A lyukak átmérője 10 mm, mélységük 80 mm legyen. A gépet feszítőcsavarokkal csavarozza a padlózathoz. Ehhez 10 mm átmérőjű kulcsot használjon.

4-5 A gép összeszerelése

- Helyezze a talpazatot (3. képen az 1. elem) a gép törzsére (3. képen a 2. elem). Húzza át a levegőtömlőt (3. képen a 3. elem) a gép törzsének nagy kerek nyílásán.
- Dugja át a csapszeget (3. képen a 13. elem) a talpazaton (ld. a 3. képet). Húzza meg a csavarokat (3. képen a 14. elem). Ne feledkezzen meg az alátétek felhasználásáról (3. képen a 13. elem):
- A csavar (3. kép, 17. elem) és az önzáró anya (3. kép, 16. elem) segítségével szerelje be a csapszeget (3. kép, 18. elem) a talpazat nyomásvezérlő hengerébe.
- Csavarja ki a négy csavart (3. képen a 4. elem) a bal oldali burkolatból (3. képen a 6. elem). Csatlakoztassa a talpazat levegőtömlőjét (3. kép, 3. elem) a 6 mm-es csatlakozóhoz (3. kép, 5. elem).
- Helyezze vissza az oldalburkolatot (3. képen a 6. elem), és húzza meg a csavarokat (3. képen a 4. elem).
- Szerelje fel a műanyag burkolatot, és rögzítse a két menetfúró csavarral (3. képen a 10. elem).
- Helyezze a fémlapos burkolatot (3. képen a 11. elem) a függőleges talpazat hátsó oldalára (3. képen az 1. elem), és rögzítse két menetfúró csavarral (3. képen a 12. elem).



3. kép

4-6 A sűrített levegő csatlakoztatása

- Nyomja le teljesen a rögzítőpedált, hogy a forgóasztalon a befogópófák véletlenül szét ne nyílhassanak.
- Szükség esetén csatlakoztassa a feltöltőpisztolyt a megfelelő kivezetéshez.
- A csatlakozó segítségével csatlakoztassa a kerékcentrozót a sűrített levegős táplálásra (javasolt levegőnyomás 8 - 10 bar). 7 - 8 mm átmérőjű levegőtömlőt használjon.

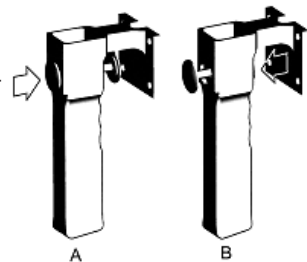
4-7 Csatlakoztatás az elektromos áramforrásra

- Csatlakoztatás előtt ellenőrizze, hogy az aljzat (vagy más elektromos áramforrás) feszültsége megegyezik-e a gép specifikációs címkéjén megadott feszültséggel.
- A gépet megfelelően le kell földelni.
- A gépet egy maximálisan 30 mA-es kapcsolási áramú megszakító kapcsolón keresztül kell az áramforrásra kötni.

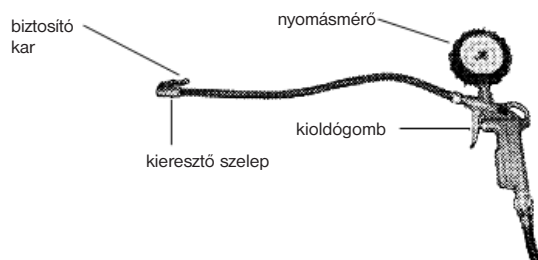
KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

5-1 Működési próba

- 1) Nyomja meg az irányváltó pedált (2. képen az 1. elem), és a forgóasztal az óramutató járásának irányában kezd forogni. Ha felhúzza a pedált, a forgóasztal az óramutató járásával ellentétes irányban kezd forogni.
- 2) Kézzel nyissa ki a leválasztó szerkezet (2. képen a 8. elem) karját, majd nyomja le a belső gumiperem leválasztó szerkezetének pedálját (2. képen a 7. elem). A kar bezárul. A pedál előző helyzetébe tér vissza, amint felengedte.
- 3) Nyomja meg egyszer a befogópofákat vezérlő pedált (2. képen a 3. elem), és a pofák szétnyílnak. A pedál újbóli lenyomására a befogópofák záródnak.
- 4) Nyomja meg a talpazatot vezérlő pedált (2. képen az 5. elem). A vízszintes talpazat visszabillen várakozó helyzetbe, majd újból kész helyzetbe.
- 5) Nyomja meg a krómfogantyú gombját (4. kép, A elem). A vízszintes és a függőleges kar a helyes pozícióban rögzül.
- 6) Nyomja meg a krómfogantyú belsejében lévő gombot (4. képen a B elem), hogy visszatérjen az eredeti helyzetébe. A vízszintes és a függőleges kar kioldódik.
- 7) Arról is győződjön meg, hogy a pedál (2. képen a 3. vagy 7. elem) minden második vagy harmadik lenyomásra egy csepp olajat befecskendez-e az üveg kenőanyag tartályba. Az olaj adagolását a kenésállító csavarral szabályozhatja (ld. a 10. képet).
- 8) Nyomja meg a nyomásmérőn lévő indítószervezetet, hogy kiengedje a levegőnyomást a kieresztő szelepen (ld. az 5. képet).



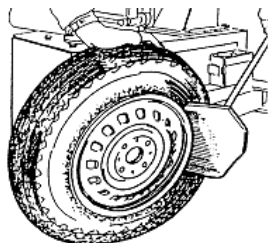
4. kép



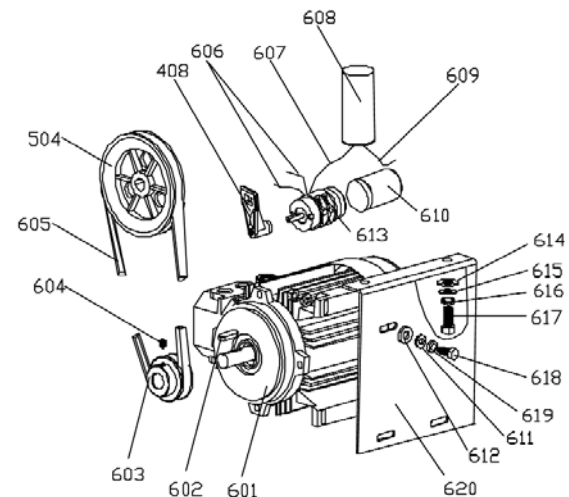
5. kép

5-2 A gumiabroncs peremének leválasztása

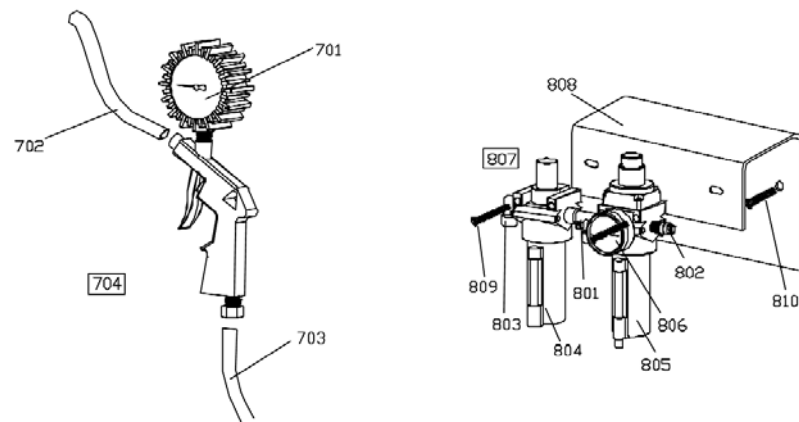
- 1) **FIGYELMEZTETÉS!** A művelet megkezdése előtt az összes levegőt engedje ki a gumiabroncsból. A centírozó súlyokat is vegye le.
- 2) A forgóasztalon teljesen zárja le a befogópofákat.
- 3) Kifelé tolvá nyissa ki a kioldó kart. Helyezze a kereket a gumiütközőhöz. Helyezze a gumilenyomót a tárcsa peremétől kb. 10 mm-re (ld. a 6. képet).
- 4) Nyomja le teljesen a leválasztó pedált (2. képen a 7. elem), majd működtesse a gumilenyomót. Engedje el a pedált, amikor a lenyomó a végállásához ér, vagy amikor a gumi belső pereme már levált.
- 5) Óvatosan forgassa körbe a kereket (gumiabroncsot). Folytassa ugyanezt a műveletet, amíg a belső perem teljesen le nem válik.
- 6) Ismétlje meg a fenti lépéseket a gumi másik oldalának leválasztásához.



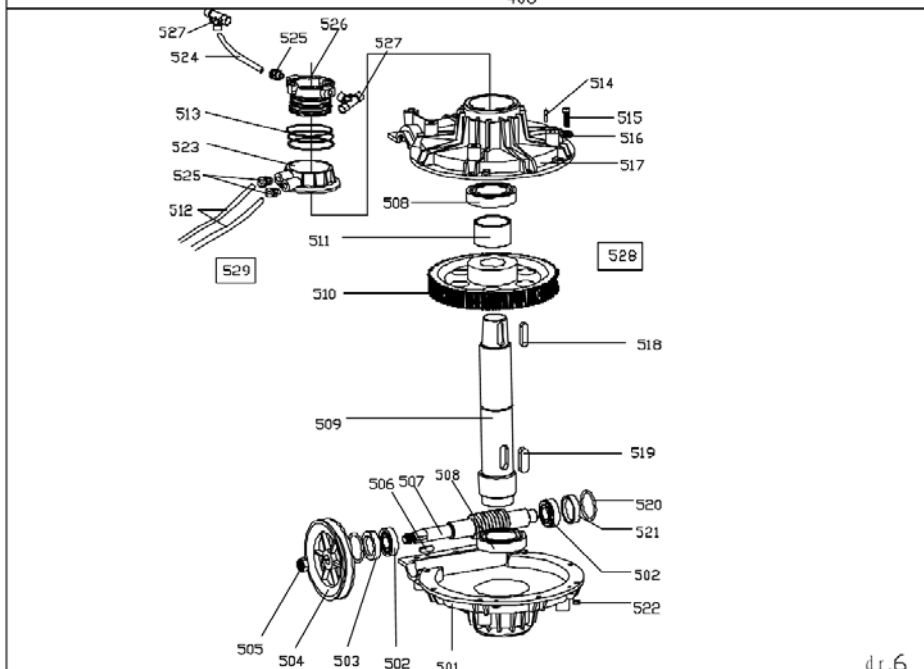
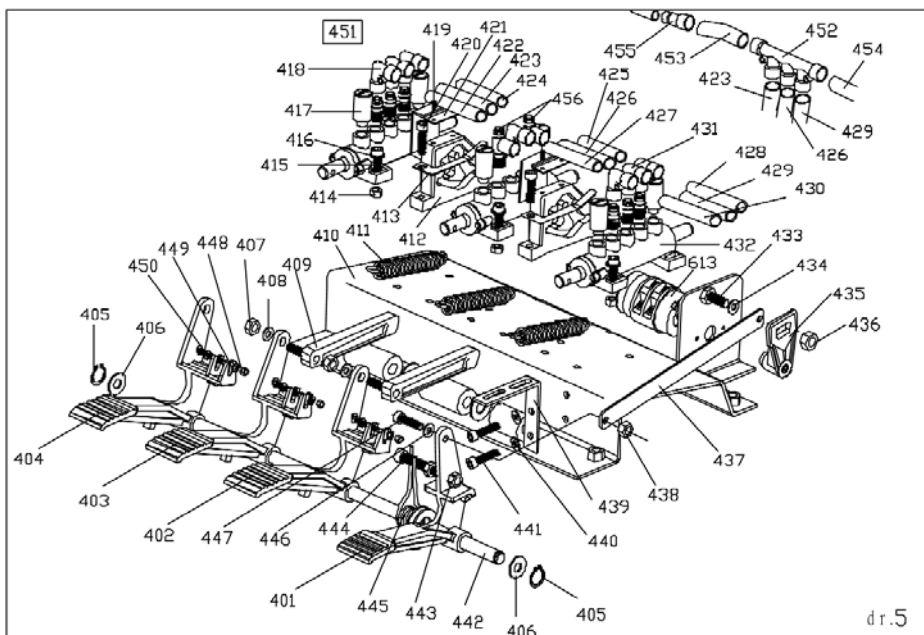
6. kép



d r.7

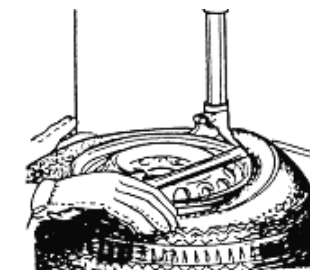


d r.8



5-3 A gumiabroncs leszerelése a keréktárcsáról

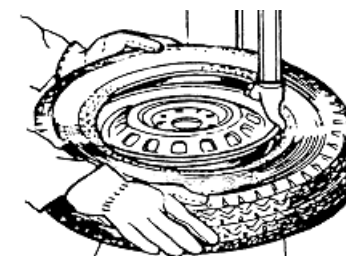
- 1) **FIGYELMEZTETÉS!** A művelet megkezdése előtt az összes levegőt engedje ki a gumiabroncsból. A centírozó súlyokat is vegye le.
- 2) Kenje be a gumi peremének teljes kerületét gumihoz készült vagy más hasonló kenőanyaggal, hogy megelőzze a gumi sérülését és megkönnyítse a szerelési műveletet.
- 3) Nyomja meg a talpazatot vezérlő pedált (2. képen az 5. elem). A talpazat várakozó helyzetbe visszabilen.
- 4) Helyezze a kereket a forgóasztalra, és rögzítse a leszorító vezérlő pedál lenyomásával (2. képen a 3. elem).
- 5) Nyomja le ismét a talpazatvezérlő pedált, hogy a függőleges kar visszatérjen az eredeti helyzetébe.
- 6) Kézzel helyezze a szerelőfejet a tárcsa peremének teteje fölé. Nyomja meg a krómfogantyú gombját (ld. a 4. képet). A vízszintes és a függőleges kar automatikusan a helyes pozícióban rögzül. Ugyanekkor a szerelőfej 2 mm-rel a tárcsa pereme fölé emelkedik.
- 7) Az emelőkart a szerelőfej eleje előtt és a gumiabroncs felső pereme között elhelyezve emelje ki a felső gumiperemet, és csúsztassa át a szerelőfej vágatán.
FIGYELMEZTETÉS! Ha a gumiabroncsban tömlő is van, ezt a műveletet egy speciális toldalékkal végezze, amelyet a szerelőfejtől 2,54 cm-re (1") jobbra helyez el.
- 8) A helyes pozícióba helyezett karral (ld. a 7. képet) forgassa a forgóasztalt az óramutató járásának irányában, miközben az irányváltó pedált (2. képen az 1. elem) lenyomva tartja. A pedált addig tartsa lenyomva, amíg a gumiabroncs teljes egészében le nem vált a tárcsáról.
- 9) Nyomja meg a talpazatvezérlő pedált. Billentse várakozó helyzetbe. 7. kép. A gumiabroncs leszerelése a keréktárcsáról.
- 10) Vegye ki a tömlőt (ha van), és ismétlje meg az előbbi műveleteket a gumiabroncs másik oldalával/peremével.



7. kép

5-4 Az abroncs felszerelése a keréktárcsára

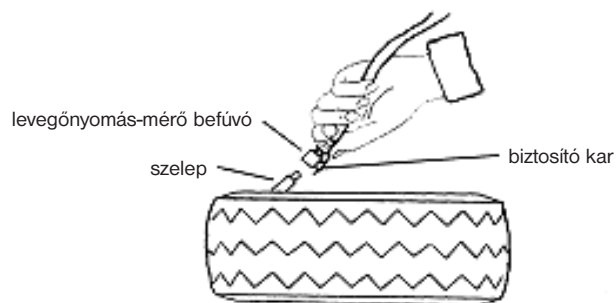
- 1) **FIGYELMEZTETÉS!** A művelet megkezdése előtt minden centírozó súlyt vegyen le a kerékről.
- 2) Kenje be a gumi peremének teljes kerületét gumihoz készült vagy más hasonló kenőanyaggal, hogy megelőzze a gumi sérülését és megkönnyítse a szerelési műveletet.
- 3) Ha levette a tárcsát a forgóasztalról, helyezze vissza a korábban leírt eljárásnak megfelelően. Szétszerelés.
- 4) Nyomja le a talpazatvezérlő pedált (2. képen az 5. elem), hogy a függőleges kar kész pozícióba álljon be.
- 5) Mozgassa úgy a gumit, hogy annak belső pereme a szerelőfej elülső része alatt és a szerelőfej hátulsó részével szemben legyen (ld. a 8. képet).
- 6) Kézzel nyomja le és tartsa lenyomva a keréktárcsán a gumi belső peremét. Nyomja az irányváltó pedált, és forgassa a forgóasztalt a kerékkel együtt.
- 7) Ha tömlő is tartozik a gumiabroncsához, helyezze bele.
- 8) Nyomja meg a talpazatvezérlő pedált. A talpazat várakozó helyzetbe áll be.
- 9) A fenti műveleteket ismétlje meg a gumiabroncs másik oldalával.



8. kép

5-5 A gumiabroncs felpumpálása

- 1) **FIGYELMEZTETÉS!** A felrobbanó gumiabroncs a kezelőszemélyzet vagy a közelben álló személyek súlyos vagy halálos sérülését okozhatja. Mindig ellenőrizze, hogy a gumiabroncs átmérője megfelel-e a tárcsa átmérőjének. Mielőtt felpumpálná a gumiabroncsot, ellenőrizze, hogy az nem sérült-e. Kezét és testét a gumiabroncstól a lehető legtávolabbra helyezze. A gumi felpumpálásánál a levegőt szakaszosan engedje bele, és állandóan figyelje a nyomást. Soha ne engedjen a gumiabroncsba a gyártó által javasoltnál nagyobb vagy kisebb nyomást.
- 2) Helyezze a nyomásmérő befúvó szelepét (ld. a 9. képet) a szelepszárra, és állítsa a biztosítókart "UP" (FELFELÉ) állásba. Győződjön meg arról, hogy a befúvó szelep biztonságosan rögzítve van a szelepszáron.



9. kép

- 3) Ha a befúvó szelep a szelepszáron biztonságosan rögzítve van, nyomja le a biztosító kart.
- 4) Ne feledkezzen meg arról, hogy pumpálásnál a levegőt rövid szakaszokban engedje a gumiba. Gyakran ellenőrizze a levegőnyomást. Miután a gumiabroncsban kellő nyomás van, csatlakoztassa le a befúvó szelepet, és csavarja fel a szelepszárat.

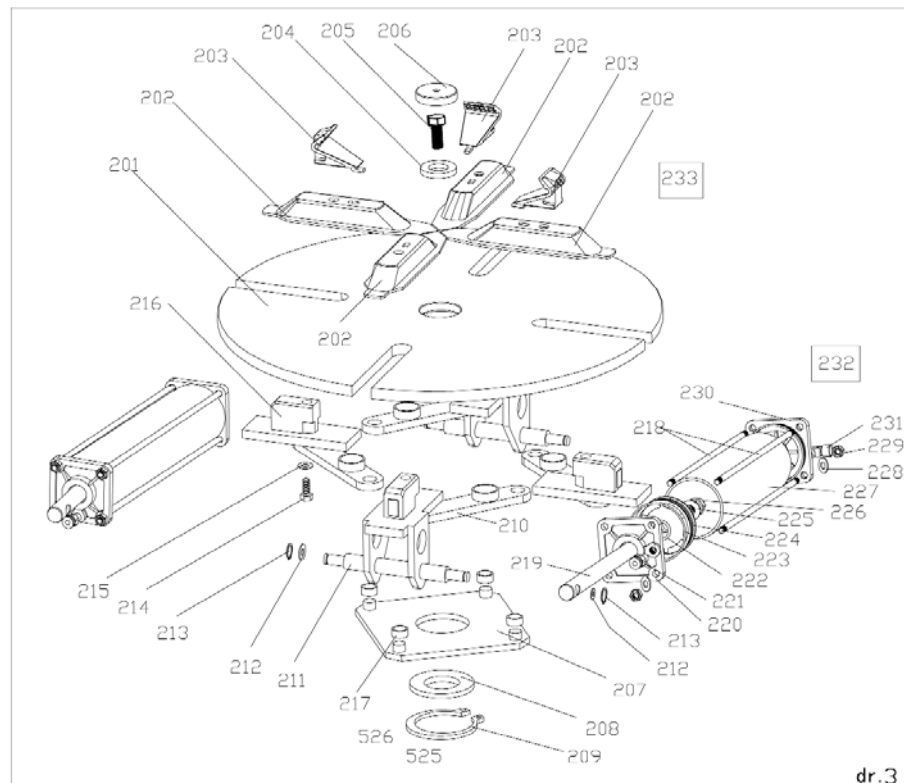
KARBANTARTÁS

- Tartsa tisztán a szerszámait. A szennyeződés a szerszámokról a gép szerkezetébe kerülhet, és így a gép vagy a szerszámok rongálódását okozhatja.
- A gépet ne tisztítsa agresszív tisztítószerrel vagy festékhigítóval.
- A műanyag alkatrészeket szappanos vízben megnedvesített puha ronggyal tisztítsa.
- A fémalkatrészeket parafinolajban megnedvesített ronggyal tisztítsa.

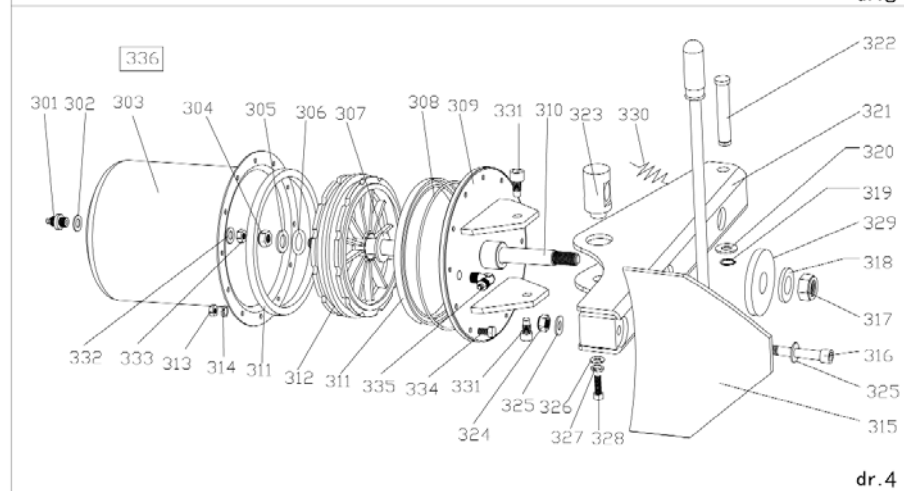
Kenés

A szerszámokat vagy gépeket működtető sűrített levegő kenést igényel. Ezért sűrített levegő kenéséhez szükséges olajat is szállítunk (rendelésszám: 40060). A sűrített levegő kenésére legjobb módszer egy általunk gyártott levegőfelügyeleti rendszer használata (rendelésszám: 41532, 41533, 41079, 41087) (a menetátmérőnek megfelelően). Ez a rendszer nyomásszabályzóból, üledéktartályból és olajozóból áll. Egyéb megoldást jelenhet a sűrített levegős táplálás és a szerszám csatlakozó vége közé iktatott olajozó használata (rendelésszám: 41354). Ha ezek közül egyik megoldást sem kívánja alkalmazni, rendszeresen néhány csepp olajat kell csepegtetnie a bemeneti csőbe.

A gép használatának részletes ismertetését ez a kézikönyv nem tartalmazza, mert a gyártó/forgalmazó feltételezi, hogy a felhasználónak már van tapasztalata ehhez hasonló munkákban. Továbbá, az alkalmazandó jog ezt a gépet szabadon árusítható és mindennapi használatú szerszámként tartja nyilván. Ha a felhasználó nem ismeri a berendezés használatát, javasoljuk, hogy bővebb tájékoztatásért forduljon a Munkabiztonsági Osztályhoz.



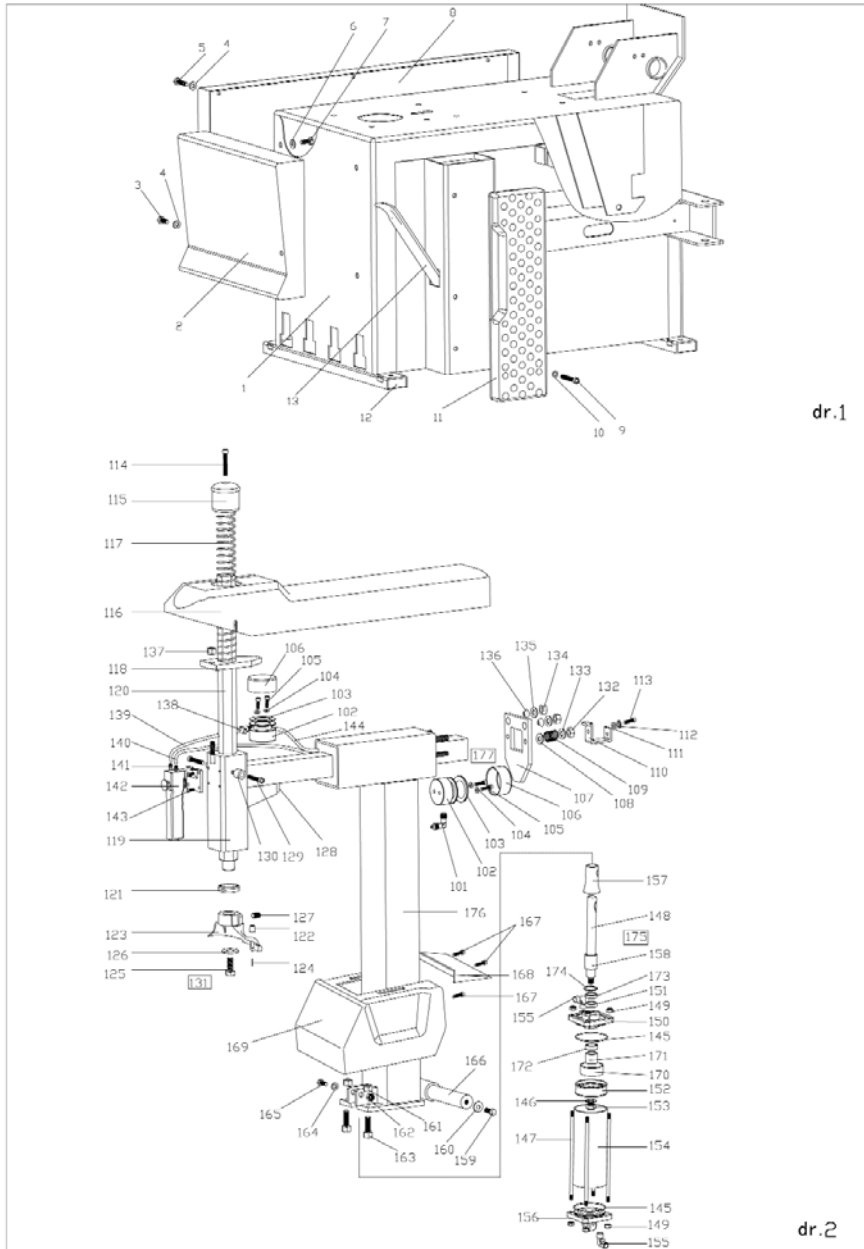
dr.3



dr.4

RÉSZLETES SZERELÉSI RAJZ

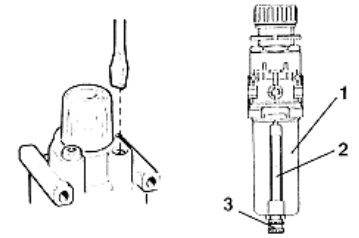
C233



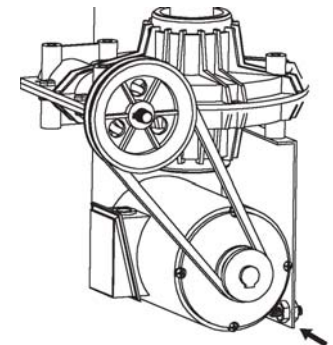
dr.1

dr.2

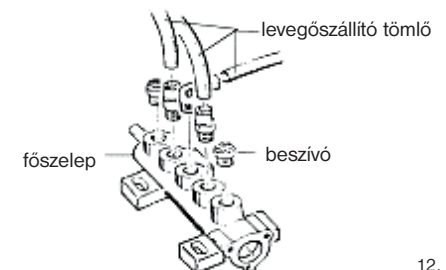
- 1) **FIGYELMEZTETÉS!** A kerékcentírozó gépet mindig kapcsolja le a sűrített levegős táplálásról. A leválasztó szerkezet pedálját többször egymás után megnyomva pumpálja ki az összes levegőt. Javítás és karbantartás előtt mindig kapcsolja le a gépet az elektromos hálózatról.
- 2) Minden egyes használat előtt vizsgálja át a gépet, nincs-e rajta sérülés, és megfelelően működik-e. Ellenőrizze, minden csavar biztonságosan meg van-e húzva, és a mozgó alkatrészek megfelelően vannak-e beállítva, megfelelően mozognak-e, működőképés állapotban vannak-e; ellenőrizze, nem szívárogo-e a levegőtömlő és nem sérült-e a tápkábel. Azt is ellenőrizze, nem állnak-e fenn más veszélyes körülmények, amelyek a gép szabályos működését akadályozhatják. Ha furcsa hangot hall vagy szokatlan vibrációt észlel, kapcsolja le a gépet a sűrített levegős táplálásról és az elektromos hálózatról, és javíttassa meg. Sérült gépet soha ne használjon.
- 3) Naponta tisztítsa meg a gépet. Tisztítsa meg, és távolítsa el az abrancstörleméket és a szennyeződést a befogópófák vezetősánjáról. A vezetősánokat ISO HG kategóriájú, ISO VG 68 viszkozitású kenőanyagokkal kenje.
- 4) Legalább hetente tisztítsa meg a forgóasztalt tisztító oldattal vagy nem gyúlékony festékhígítóval. A befogópófákat is kenje.
- 5) Legalább hetente ellenőrizze az olajszintet a levegőkezelő rendszer tartályában. Szükség esetén töltsen fel SAE 30 olajjal, és helyezze vissza a sapkát. Arról is győződjön meg, hogy a leválasztó szerkezet pedálja minden harmadik vagy negyedik lenyomásra egy csepp olajat fecskendez a tartályba. Szükség esetén a befecskendezett olajcseppek számát az állítócsavarral módosítsa (ld. a 10. képet).
- 6) Az első hús napi használat után vizsgálja át a befogópófák csavarjait és a forgóasztal vezetősánjainak csavarjait. Szükség esetén húzza meg őket.
- 7) Ha a gép veszt a teljesítményéből, ellenőrizze az ékszíj feszességét. Vegye le a gép bal oldaláról az oldalburkolatot, és állítsa be az ékszíj feszességét a motortartón elhelyezett állítócsavarral (ld. a 11. képet).
- 8) A felfúvó eszköz megfelelő működése érdekében ellenőrizze a víz szintjét a levegőkezelő rendszerben (10. kép). A víz szintje soha nem állhat az üvegen lévő piros jelzés felett. Szükség esetén engedje le a vizet a biztosító gyűrű (10. képen a 3. elem) óramutató járásának irányába forgatásával.
- 9) 30 - 40 naponként engedje ki a gépből a sűrített levegőt. Vegye le a sapkát (10. képen az 1. elem), majd távolítsa el a szilárd részecskéket a gép belsejéből.
- 10) A szorítófej főszelepeinek tisztításához vagy cseréjéhez csavarja ki a hat csavart, majd vegye le az oldalburkolatot a gép bal oldaláról.
- 11) Csatlakoztassa le a levegőtömlőket a főszelepről.
- 12) Sűrített levegővel tisztítsa meg a főszelepet. Szükség esetén cserélje ki a szelepet új szelepre.
- 13) Az ötirányú szelep tisztításához vagy cseréjéhez végezze el a 10., 11. és 12. lépést (ld. a 12. képet).



10. kép



11. kép



12. kép

HIBAE LHÁRÍTÁS

HIBA	HIBAOK	KIJAVÍTÁSA
A forgóasztal nem mozog	a) A hálózati kábel nincs az áramforrásra vagy a fali aljzatra dugaszolva. b) A motor nem működik megfelelően c) Az irányváltó pedál törött vagy sérült. d) Az ékszíj laza vagy sérült.	a) Dugaszolja a hálózati kábelt a fali aljzatra vagy az áramforrásra. b) Ellenőrizze, kilazult-e a motor egyik vezetéke. c) Vizsgálja át és javítsa meg az egész irányváltó szerkezetet. d) Állítsa be vagy cserélje ki az ékszíjat.
A forgóasztal működés közben elakad.	Laza az ékszíj.	Állítsa be az ékszíj feszességét.
A pófák lassan mozognak.	Eltömődött a beszívó.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a beszívót.
A forgóasztal nem megfelelően fogja a tárcsát.	a) Kikoptak a befogópófák. b) Hívás dugattyú	a) Cserélje ki a befogópófákat. b) Cserélje ki a hengertömítést.
A szerszám össze- vagy szétszerelés közben a keréktárcsa pereméhez ér.	a) A vezetőszn rosszul van beszerelve vagy beállítva. b) A vezetősznát rögzítő csavar kilazult.	a) Állítsa be a vezetősznát vagy változtassa meg a beszerelését. b) Húzza meg a csavart.
A leválasztó szerkezet pedálja és a pófákat vezérlő pedál nincsenek megfelelő pozícióban.	A visszatérítő pedálrugó sérült.	Távolítsa el a rugót.
Távolítsa el a rugót.	a) Eltömődött a beszívó. b) A tengelyszelep O-gyűrűje sérült. c) A henger tömitése vagy O-gyűrűje sérült.	a) Tisztítsa meg vagy cserélje ki a beszívót. b) Cserélje ki az O-gyűrűt. c) Cserélje ki a tömitést vagy az O-gyűrűt.

FIGYELMEZTETÉS: A gép biztonságos működése érdekében minden javítást és beállítást csak képzett szakemberrel végeztessen.

Az elkopott alkatrészeket azonnal javítsa meg vagy cserélje ki. Csak eredeti alkatrészeket használjon fel.

MEGSEMMISÍTÉS

A készüléket élettartamának végén az érvényes előírásoknak és szabályoknak megfelelően semmisítse meg. Az Ön gépe fém- és műanyag alkatrészekből áll, amelyek szétválasztásuk után újrahasznosíthatók.

- Szerelje szét a gép minden részét.
- Anyaguk szerint válassza szét az alkatrészeket (pl. fém, gumi, műanyag stb.). A szétválasztott részeket juttassa el egyik közeli újrahasznosító létesítménybe.
- Elektromos hulladék (használt elektromos szerszámok, villanymotorok, töltőkészülék, elektronikai alkatrészek, akkumulátorok, elemek stb.)

Tisztelt Vásárló! Az elektromos hulladéokra vonatkozó érvényben lévő regionális szabályok és előírások értelmében az elektromos hulladék veszélyes hulladéknak minősül. Az elektromos hulladék megsemmisítését az Ön országában érvényes hulladékkezelési előírásoknak megfelelően kell végezni.

Tilos az elektromos hulladékot a szokásos háztartási hulladék közé keverni.

Elhasznált elektromos készülékét eljuttathatja egyik közeli újrahasznosítási létesítménybe. Az elektromos és veszélyes hulladékok kezeléséről bővebb tájékoztatást a helyi hatóságnál vagy az interneten kaphat.

VIGYÁZAT

Ha a gép elromlik, küldje vissza a forgalmazóhoz gyors javításra. Kérjük, mellékelje hozzá a hiba rövid leírását. Ezzel megkönnyíti a javítást. Ha a gép még jótállási időn belül van, mellékelje hozzá a garanciakártyát és a vásárlási bizonylatot. A jótállási időszak letelte után a gépét speciális áron javítjuk.

A szállítás közbeni rongálódás megelőzése érdekében a gépet jól csomagolja be, vagy használja fel az eredeti csomagolóanyagot. A szállítás folyamán bekövetkező, a gép helytelen csomagolásából adódó károkért nem vállalunk felelősséget. Ha a fuvarozónál ez ügyben panaszt emel, kártérítési igényének elbírálásánál a csomagolás szintje és módja jelentős szerepet játszik.

Megjegyzés: A kézikönyvünkben található képek és tartalom valamint a valóságos termék vagy tartozékok között lehetnek kisebb eltérések. Ez folyamatosan végzett termékfejlesztésünk következménye. Hasonló jellegű kisebb eltérések a termék funkcionalitását nem befolyásolják.

TARTOZÉKOK

Külön rendelhető tartozékok:

BLJMP - műanyag borító az asztal befogópófáihoz.

BLMHPP - műanyag borító a gumilyenomóhoz.

WL10 - EasyLift - kerékelő.

C03 - motorkerékpár-kerék leszorító adapter.

ACAP2003 - UNI-ROLLER talpazat gumiszerelő gépekhez.