

GARANCIALEVÉL

1. Az UNI-MAX által forgalmazott termékekre, az eladás napjától számítva: a Polgári Törvénykönyv rendelkezései alapján 24 hónap; a Kereskedelmi Törvénykönyv rendelkezései alapján 12 hónap garanciát ad. A garancia az anyaghibákra és a gyártási hibákra vonatkozik. Az egyéb, közvetett vagy közvetlen károkozásokért és meghibásodásokért, személyi sérülésekért vagy anyagi károkért nem vállalunk felelősséget.
2. A garancia nem vonatkozik a szakszerűtlen szerelés vagy használat, a túlterhelés, a használati útmutató előírásainak be nem tartása, nem megfelelő alkatrész vagy szerszám használata, illetéktelen személy beavatkozása, vagy nem megfelelő szállítás, illetve mechanikus sérülések miatt bekövetkezett károkra. Bizonyos termékeknél és alkatrészeiknél (például tartozékok, motorok, szénkefék, tömítő elemek és fűvókák stb.) a felhasználás során bekövetkező elhasználódást természetes kopásként kell kezelni, ezért ezekre a garancia nem vonatkozik.
3. A jótállási igény érvényesítéséhez igazolni kell a termék megvásárlását, valamint a garanciára való jogosultságot (a garancia ideje még nem járhat le), a reklamációt a vásárlás helyén kell bejelenteni. E célból, a reklamáció mielőbbi elintézése érdekében azt javasoljuk, hogy nyújtsa be a garancialevelet, melyen szerepel a gyártás és a vásárlás ideje, a gyártási szám (sorozatszám), az eladó bélyegzője és aláírása, illetve mutassa be a vásárlási bizonylatot (számlát stb.).
4. A reklamációt annál az eladónál kell bejelenteni ahol a terméket megvásárolta. A terméket komplett és összeszerelt állapotban kell megküldeni.
5. A garanciaidő a garanciális javítás időtartamával automatikusan meghosszabbodik. A reklamált terméket a hiba részletes leírásával, szabályszerűen becsomagolva (lehetőleg az e célból megőrzött eredeti csomagolásban), a mellékelt és kitöltött garancialevéllel, illetve egyéb, a vásárlást igazoló bizonylattal (számlával stb.) együtt küldje meg javításra.
6. A terméket a szervíz csak tiszta állapotban veszi át. Amennyiben a termék szennyezett, akkor a szervíz az átvételt megtagadhatja, vagy a tisztítás költségeit kiszámlázhatja a gép tulajdonosának.

KH TRADING, Kft.

Pf. 142
1506 Budapest

Tel.: 06/40/900-800 Fax: 06/1/99-999-77
(csak egy helyi hívás díját fizeti)

Nyitvatartási idő:
Hétfő - péntek: 8:00-17:00

INTERNET: www.uni-max.hu
ertesites@uni-max.hu
sales@uni-max.hu

SZERVÍZ
UNI-MAX
Hlavní 29
277 45 Úžice
Czech Republic

Reklamáció és szervíz: Magyarországi vevőink számára egy reklamációs gyűjtőhelyet üzemeltetünk, hogy minél jobban megkönnyítsük a reklamációs folyamatot. Az árut postán vagy a Trans-o-flex gyűjtőszolgálat segítségével lehet elküldeni a következő címre.

A csomagon jól látható módon tüntesse fel:

„KH Trading begyűjtés“
Trans-o-flex Hungary Kft. logisztikai központ
Heltai Jenő utca 73
Gyál, 2360

Bővebb információért forduljon a magyarországi callcenter-hoz: ertesites@uni-max.hu
06/40/900-800

Termék: SMART diagnosztikai interfész	
Típus: VS300	Gyártási szám (sorozatszám):
Gyártás időpontja:	Eladás időpontja, bélyegző, aláírás:
Javítási bejegyzések:	

www.uni-max.com

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

SMART diagnosztikai interfész



www.uni-max.com

VS300

ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

<i>Megnevezés</i>	<i>Alkatrész száma</i>
A gépkocsi beállításának alapegysége	VS/300-B
A gépkocsi-beállítás műszerdoboz	248.507
Kézikönyv a gépkocsi beállításához	245.921
Mercedes - Benz 38-tűskés csatlakozó	490.556
BMW 20-tűskés csatlakozó	490.557
OBD II 16-tűskés csatlakozó	490.558
VW, Audi fekete/fehér csatlakozó	490.559
Volvo AB csatlakozó	490.560
A fő egység csatlakozókábelje	490.561
Erősáramú kábel szivargyújtóhoz	490.562
Akkumulátor szorítópofták	490.563
Dip6 az I USB összekötő kábelhez	490.564

- Ne terhelje túl a berendezést. A munkát úgy tervezze meg, hogy a gép megerőltetés nélkül optimális sebességgel működhessen. A túlerőltetéssel okozott károokra nem vonatkozik a jótállás.
 - Védje a berendezést a túlzott hőtől és napsugárzástól.
 - A készülék nem alkalmas víz alatti, vagy nedves környezetben történő munkára.
 - Ha a gépet hosszabb ideig nem használja, száraz, gyermekektől elzárt helyen tárolja.
- ! Elemes készülék**
- Amennyiben hosszabb ideig nem használja a készüléket, vegye ki az elemeket. Károsodás veszélye a kifolyó elemek miatt.
- ! Finommechanika**
- A berendezést soha ne fogja satuba.
 - Óvja a berendezést az ütéstől és leeséstől. A munka befejezése után tegye vissza a dobozba.

Az ezen használati útmutatóban és a készülék kijelzőjén megjelenő gépkocsi-megnevezések csak az azonosítást szolgálják, lehetnek az adott cég bejegyzett márkanévei vagy copyright-jai.

A Mercedes Benz a Mercedes Benz AG, Németország bejegyzett márkanéve.

A BMW a BMW AG, Németország bejegyzett márkanéve .

A VW a Volkswagen AG, Németország bejegyzett márkanéve .

Az Audi az Audi AG, Németország bejegyzett márkanéve .

A Seat a Seat S.A., Spanyolország bejegyzett márkanéve.

A Škoda a Škoda automobilová a.s., Cseh Köztársaság bejegyzett márkanéve.

A Volvo a Volvo AB, Svédország bejegyzett márkanéve.

A Saab a Saab automobile AB, Svédország bejegyzett márkanéve.

A Ford a Ford motor Company, USA bejegyzett márkanéve.

A személyi biztonság és a járművek hibátlan működése érdekében javasoljuk, hogy a készüléket csak szakképzett technikus használja. Nem megfelelő munkamódszerek alkalmazása a készülék kezelése során személyi sérülést vagy a jármű veszélyes működését eredményezheti.

ÖSSZESZERELÉS

- Mielőtt a készülék csomagolását kidobja, győződjön meg róla, hogy nem maradt-e benne semmilyen alkatrész. Ha igen, keresse meg az illető alkatrészt az összeállítási rajzon levő listán és szerelje fel.

Az eszköz bekötési rajza



Leírás

- 15-pin csatlakozó (a fővezetékekkel történő csatlakoztatásra)
- Energiaforrás csatlakoztatása (a szivargyújtóhoz történő csatlakoztatásra)
- LCD kijelző (adatok és üzenetek megjelenítésére)
- Nyomógombok
Fel és le nyilak (felfelé és lefelé történő mozgásra)
ENTER gomb (utasítások bevitelére)
EXIT gomb (a művelet befejezésére)
- 6-pin kerek csatlakozó

ALKATRÉSZEK RAJZA



245.921



248.507



VS/300-B



490.556



490.557



490.558



490.559



490.560



490.561



490.562



490.563



490.564

MEGSEMMISÍTÉS

A termék élettartamának lejártá után a keletkező hulladék megsemmisítése során az érvényes rendelkezésekkel összhangban kell eljárni. A termék fém és műanyag részekből áll, amelyek szétválogatás után külön újrahasznosíthatóak.

1. Szerelje ki a gép minden alkatrészét.
2. Az alkatrészeket válogassa szét anyaguk szerint (fém, gumi, műanyag, stb.)

A szétválogatott hulladékot adja le újrahasznosításra.

3. Elektromos hulladék (használt elektromos kéziszerszámok, villanymotorok, töltők, elektronika, akkumulátorok, elemek,...).

FIGYELMEZTETÉS

Ha meghibásodás történik, a készüléket küldje el az eladó címére, a javítás a lehető legrövidebb időn belül megtörténik. A hiba rövid leírása meggyorsítja a hibakeresést és a javítást. Jótállási időn belül a készülékhez mellékelje a garancialevelet és a vásárlást igazoló iratot. A jótállási idő után is állunk rendelkezésére, és az esetleges javításokat kedvező áron elvégezzük.

Hogy megelőzze a gép sérülését szállításkor, biztonságosan csomagolja be, vagy használja az eredeti csomagolást. Szállítás közbeni károsodásért nem vállalunk felelősséget. A szállító cégnél történő reklamációnál lényeges a csomagolás minősége és a sérülés elleni biztosítás.

Megj.: A képek eltérhetnek a megvásárolt terméktől, ugyancsak eltérhet a tartozékok mennyisége és típusa. Ez a fejlesztés következménye és az ilyen változások nem befolyásolják a termék működőképességét.

KEZELÉS

Munkamenet MERCEDES-BENZ esetén

Az alábbi táblázat mutatja a lehetséges funkciókat Mercedes-Benz gépkocsik esetén.

Modell	Csatlakozó	Beállítási funkciók
W202 (C osztály) W170 (SLK) W129 (SL osztály)	38-tűskés	<ul style="list-style-type: none"> • Szerviz • Légzsák • D2B <ol style="list-style-type: none"> 1. KONFIGURÁCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> - D2B Master - 1. rész ~ 7. rész 2. A RÁDIÓ PARAMÉTEREI <ul style="list-style-type: none"> - A jármű hangerejének érzékenysége (Hangerő-szabályozás) - Hangerő-növelés közlekedési programja (TRA. PR. Volume) - FM hálózat-keresés - LED lopás ellen - Megszakítás nélküli idő a GYÚJTÁS LEKAPCSOLÁSA után (Runon TIM OFF) - Hosszú/rövidhullám - Hangrendszer 3. VERZIÓ KÓDOLÁSA <ul style="list-style-type: none"> - Modell verzió - Sorozat - Vezérlés verzió - Belső felszereltség - Gyengítő
W210 (E osztály) W208 (CLK) W129 (csak 129.060, 129.061 és 129.066)	38-tűskés	<ul style="list-style-type: none"> • Szerviz • Légzsák • D2B <ol style="list-style-type: none"> 1. KONFIGURÁCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> - D2B Master - 1. rész ~ 7. rész 2. A RÁDIÓ PARAMÉTEREI <ul style="list-style-type: none"> - A jármű hangerejének érzékenysége (Hangerő-szabályozás) - Hangerő-növelés közlekedési programja (TRA. PR. Volume) - FM hálózat-keresés - LED lopás ellen - Megszakítás nélküli idő a GYÚJTÁS LEKAPCSOLÁSA után (Runon TIM OFF) - Hosszú/rövidhullám - Hangrendszer 3. VERZIÓ KÓDOLÁSA <ul style="list-style-type: none"> - Modell verzió - Sorozat - Vezérlés verzió - Belső felszereltség - Gyengítő <ul style="list-style-type: none"> • TV <ol style="list-style-type: none"> 1. HÁTSÓ KÉPERNYŐ 2. ALKALMAZÁSI TERÜLET 3. VIDEOTEXT

W140 (S osztály)	38-tűskés	<ul style="list-style-type: none"> Szerviz Légzsák
W168 (A osztály) W203 (C osztály) W170 (SLK) W129 (SL osztály)	OBD-II	<ul style="list-style-type: none"> Szerviz Légzsák D2B <ol style="list-style-type: none"> KONFIGURÁCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> D2B Master 1. rész ~ 7. rész A RÁDIÓ PARAMÉTEREI <ul style="list-style-type: none"> A jármű hangerejének érzékenysége (Hangerő-szabályozás) Hangerő-növelés közlekedési programja (TRA. PR. Volume) FM hálózat-keresés LED lopás ellen Megszakítás nélküli idő a GYÚJTÁS LEKAPCSOLÁSA után (Runon TIM OFF) Hosszú/rövidhullám Hangrendszer VERZIÓ KÓDOLÁSA <ul style="list-style-type: none"> Modell verzió Sorozat Vezérlés verzió Belső felszereltség Gyengítő
W220 (S osztály) W209 (CLK) W215 (CL osztály)	OBD-II	<ul style="list-style-type: none"> Szerviz Légzsák D2B <ol style="list-style-type: none"> KONFIGURÁCIÓ: <ul style="list-style-type: none"> D2B Master 1. rész ~ 7. rész A RÁDIÓ PARAMÉTEREI <ul style="list-style-type: none"> A jármű hangerejének érzékenysége (Hangerő-szabályozás) Hangerő-növelés közlekedési programja (TRA. PR. Volume) FM hálózat-keresés LED lopás ellen Megszakítás nélküli idő a GYÚJTÁS LEKAPCSOLÁSA után (Runon TIM OFF) Hosszú/rövidhullám Hangrendszer VERZIÓ KÓDOLÁSA <ul style="list-style-type: none"> Modell verzió Sorozat Vezérlés verzió Belső felszereltség Gyengítő <ul style="list-style-type: none"> TV <ol style="list-style-type: none"> HÁTSÓ KÉPERNYŐ Alkalmazási terület (FIELD APPLICAT) VIDEOTEXT

Beállítás:

Csatlakoztassa a VS-300 készülékhez a fővezetékét és csatlakoztassa a megfelelő csatlakozót, majd megfelelően dugja be a jármű diagnosztikai csatlakozójába.

Indítás:

- KAPCSOLJA BE a gyújtást és KAPCSOLJA KI A MOTORT.
- Helyezze át a * kurzort és nyomja meg az **ENTER** gombot a gépkocsi és a beállítási funkció kiválasztásához.



AZ ELLENŐRZÉS ÉS A LÉGZSÁK BEÁLLÍTÁSA:

Lásd a BMW-nél leírt eljárást.

ŠKODA, SEAT, VOLVO, SAAB és FORD gépkocsik esetén a beállítás módja ugyanaz, mint BMW esetén.

VAGY



A SZERVIZ KÉSZ

Ez a jelzés megjelenik a kijelzőn, függetlenül attól, hogy a beállítás sikeres volt-e vagy sem.

AZ ELLENŐRZÉS ÉS A LÉGZSÁK BEÁLLÍTÁSA AUDI ESETÉN:

Lásd a BMW-nél leírt eljárást.

Munkamenet VOLKSWAGEN

•VOLVO•ŠKODA•SEAT•FORD•SAAB ESETÉN

Az alábbi táblázat mutatja a lehetséges funkciókat a következő gépkocsik esetén.

Gépkocsi	Modell	Beállítási funkciók	Csatlakozó
VOLKSWAGEN	GOLF 3 LUPO PASSAT PASSAT B5 PASSAT 97 POLO 98 SHARAN SHARAN 98	<ul style="list-style-type: none"> Olajszint-ellenőrzés Ellenőrzés (1. és 2. ellenőrzés) Légzsák 	1. 2-tűskés (fekete/fehér) 2. OBD-II
	GOLF 4 NEW BEETLE	<ul style="list-style-type: none"> Szerviz Szerviz F/20 Olajszint-ellenőrzés Ellenőrzés (1. és 2. ellenőrzés) Légzsák 	
ŠKODA	FABIA OCTAVIA OCTAVIA 98	<ul style="list-style-type: none"> Olajszint-ellenőrzés Ellenőrzés (1. és 2. ellenőrzés) Légzsák 	1. 2-tűskés (fekete/fehér) 2. OBD-II
SEAT	ALHAMBRA ALHAMBRA 98	<ul style="list-style-type: none"> Olajszint-ellenőrzés Ellenőrzés (1. és 2. ellenőrzés) Légzsák 	1. 2-tűskés (fekete/fehér) 2. OBD-II
	AROSA LEON TOLEDO	<ul style="list-style-type: none"> Szerviz Légzsák 	
VOLVO	Volvo V40 Volvo S40 Volvo V70 Volvo S70 Volvo 850 Volvo 850 TDI Egyéb (1. rendszer) Egyéb (2. rendszer)	<ul style="list-style-type: none"> Szerviz Légzsák 	1. 1.tűskés (AB csatlakozóhoz) 2. OBD-II
SAAB	SAAB 900	<ul style="list-style-type: none"> Olajszint-ellenőrzés Ellenőrzés (1. és 2. ellenőrzés) Légzsák 	OBD-II
FORD	GALAXY GALAXY 98	<ul style="list-style-type: none"> Olajszint-ellenőrzés Ellenőrzés (1. és 2. ellenőrzés) Légzsák 	OBD-II

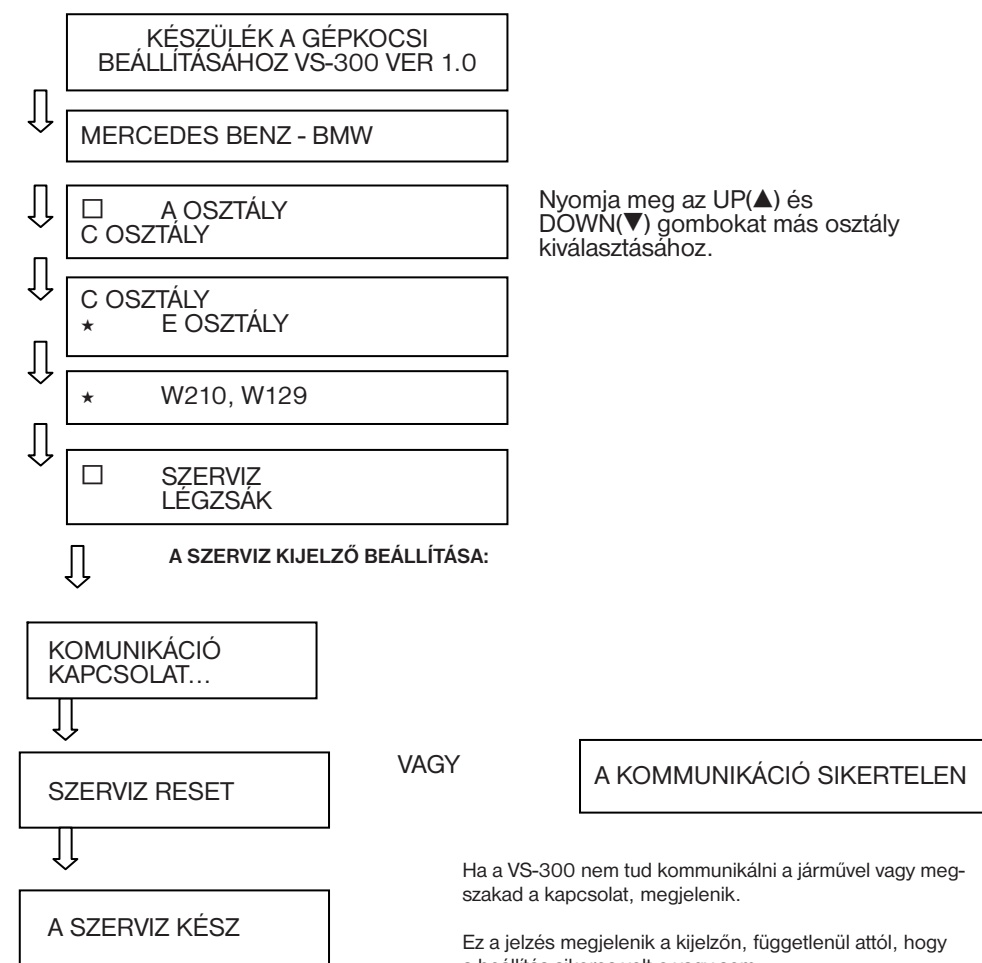
W211 (E osztály)	OBD-II	<ul style="list-style-type: none"> Szerviz Légzsák SBC 1. DEAKTIVÁLNI 2. AKTIVÁLNI
W163 (ML osztály)	OBD-II	<ul style="list-style-type: none"> Szerviz Légzsák

Beállítás:

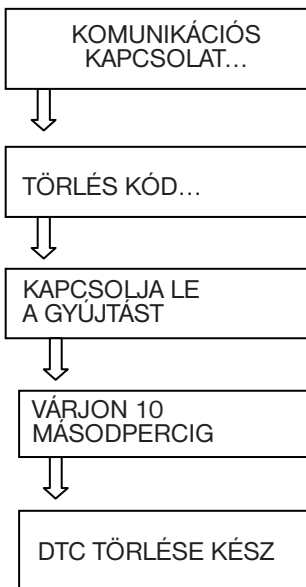
Csatlakoztassa a VS-300 készülékhez a fővezetéket és csatlakoztassa a 38-tűskés Mercedes csatlakozót vagy az OBD-II csatlakozót, majd megfelelően dugja be a jármű diagnosztikai csatlakozójába.

Indítás:

- KAPCSOLJA BE a gyújtást és KAPCSOLJA KI A MOTORT.
- Helyezze át a ★ kurzort és nyomja meg az **ENTER** gombot a gépkocsi és a beállítási funkció kiválasztásához.



A LÉGZSÁK BEÁLLÍTÁSA

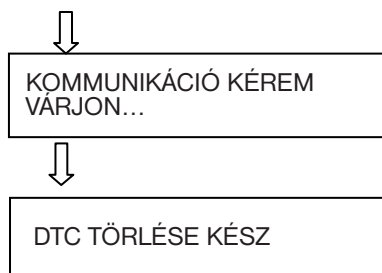


Ez a jelzés megjelenik a kijelzőn, függetlenül attól, hogy a beállítás sikeres volt-e vagy sem.

A KOMMUNIKÁCIÓ SIKERTELEN

KAPCSOLJA BE A GYÚJTÁST ENTER

Ha várakozás közben szétkapcsol, megjelenik ez az üzenet.



Ez a jelzés megjelenik a kijelzőn, függetlenül attól, hogy a beállítás sikeres volt-e vagy sem

BEÁLLÍTÁS E60 és E65 ESETÉN:

A beállítás módja és az üzenetek ugyanazok, mint az olajsint ellenőrzése esetén, de ezeknél az alkatrészeknél több beállítási funkció van.

Munkamenet AUDI esetén

Az alábbi táblázat mutatja a lehetséges funkciókat AUDI gépkocsik esetén.

Modell	Beállítási funkciók	Csatlakozó
A modellek támogatják a SEL.BOARD SOFT*-ot	RESET	1. 2-tűskés (fekete/fehér) 2. OBD-II
A3	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrzés (1. és 2. ellenőrzés) Légzsák 	
A3 D06-ból A4, A4 D00/01-gyel A4 98-ból, A4 2001-ből, A6 A6 D00/01-gyel A6 98-ból A8 A8 D07-ig Audi A100 Audi ITT	<ul style="list-style-type: none"> Olajsint-ellenőrzés Ellenőrzés (1. és 2. ellenőrzés) Légzsák 	

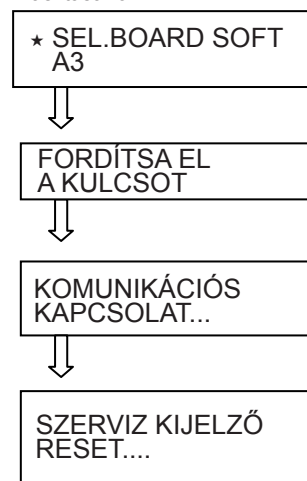
* A SEL.BOARD SOFT Select Board Soft automatikusan felismeri a beállítások végrehajtásához a műszerfalba telepített szoftvert.

Beállítás:

Csatlakoztassa a VS-300 készülékhez a fővezetékét és csatlakoztassa a 2-tűskés (fekete/fehér) Audi csatlakozót vagy az OBD-II csatlakozót, majd megfelelően dugja be a jármű diagnosztikai csatlakozójába.

Indítás:

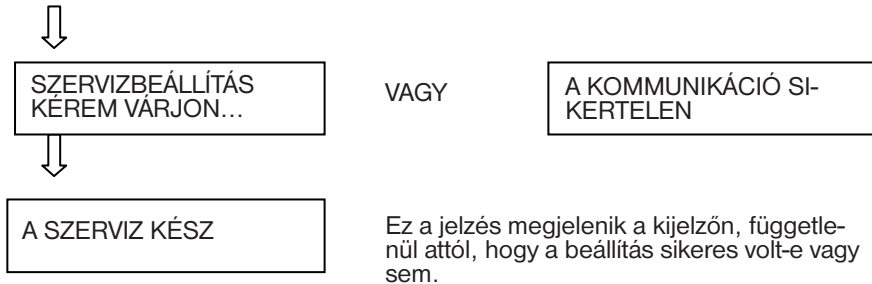
- KAPCSOLJA BE a gyújtást és KAPCSOLJA KI A MOTORT.
- Helyezze át a * kurzort és nyomja meg az **ENTER** gombot a gépkocsi és a beállítási funkció kiválasztásához.



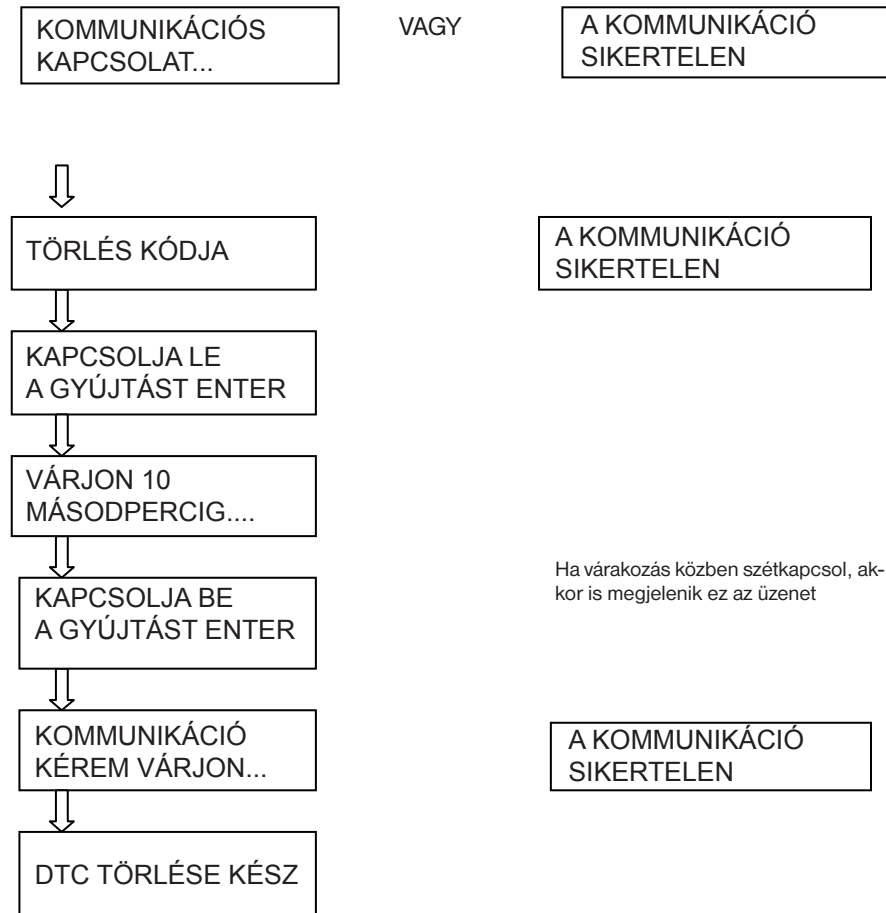
A KOMMUNIKÁCIÓ SIKERTELEN

E36
E38

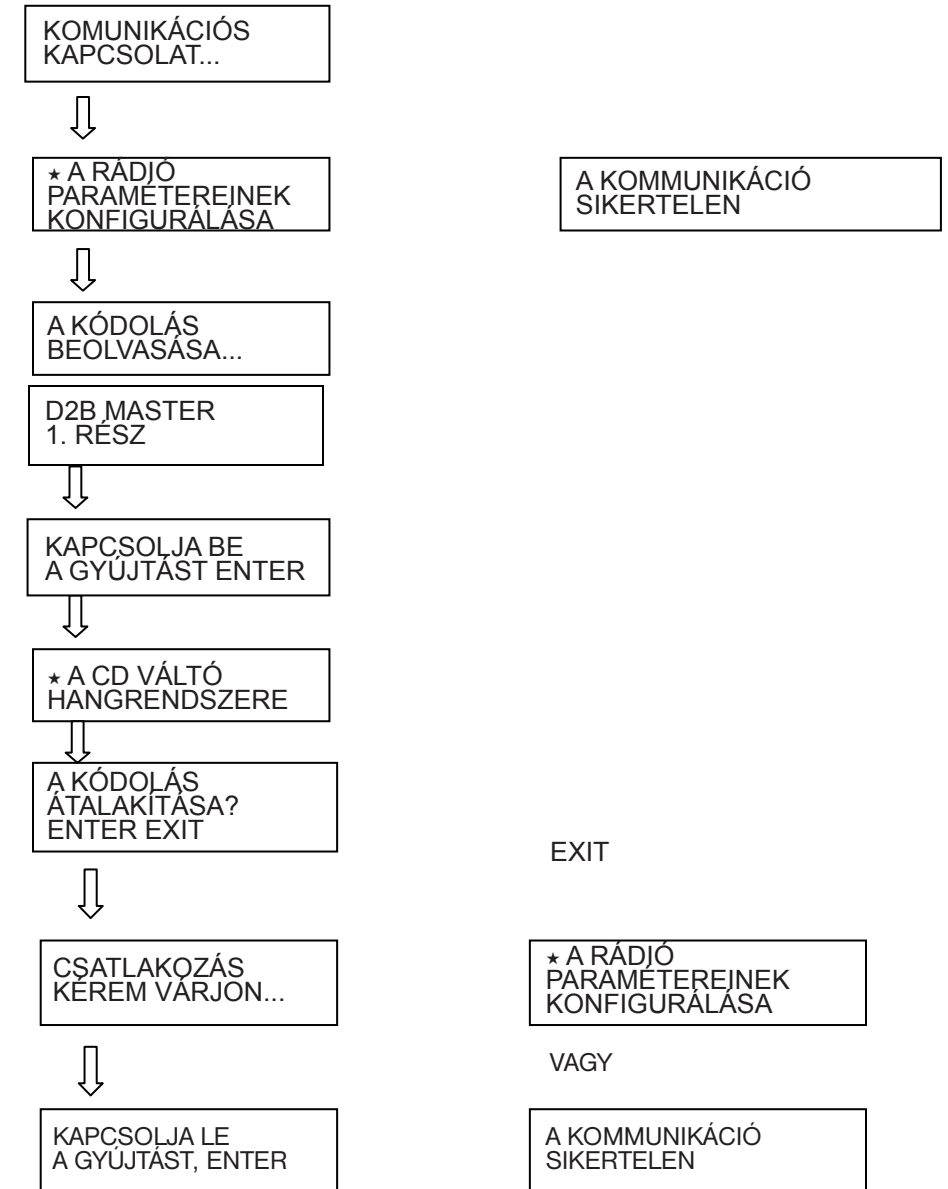
Egyéb modellek választásához használja a ▲▼ gombokat.



LÉGZSÁK BEÁLLÍTÁSA E46 ESETÉN (OBD-II):



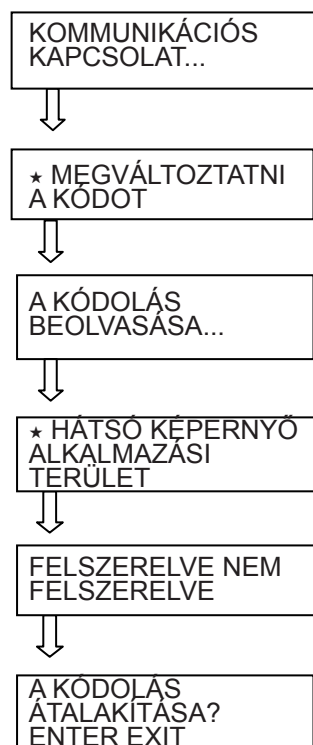
D2B BEÁLLÍTÁSA:





A KOMMUNIKÁCIÓ SIKERTELEN

A TV BEÁLLÍTÁSA:



A KOMMUNIKÁCIÓ SIKERTELEN

A beállításhoz rendelkezésre álló tételek: **HÁTSÓ KÉPERNYŐ**

- FELSZERELVE
- NEM FELSZERELVE
- ALKALMAZÁSI TERÜLET**
- KÖZÉP-EURÓPA
- FRANCIAORSZÁG •NAGY-BRITANNIA / ÍRORSZÁG
- FINNORSZÁG •KELET-EURÓPA 1
- KELET-EURÓPA 2
- AUSZTRÁLIA •ÚJ-ZÉLAND
- ÚJ-ZÉLAND •KÍNA
- DÉL-AFRIKA •SZAÚD-ARÁBIA
- KUVAIT •EGYIPTOM
- ARAB EMIRÁTUSOK
- OMÁN
- BRUNEI •MALAJZIA

Ha jó a kommunikáció, a kijelzőn az alábbi információ jelenik meg, elolvasásához nyomja meg és tartsa lenyomva a DOWN ▼ gombot.

1. A rendszer sikeresen aktiválva.
2. Újra ellenőriznie kell az SBC rendszer aktuális értékét. Azután nyomja meg az (ENTER)-t a kilépéshez.

Munkamenet BMW esetén

Az alábbi táblázat mutatja a lehetséges funkciókat BMW gépkocsik esetén.

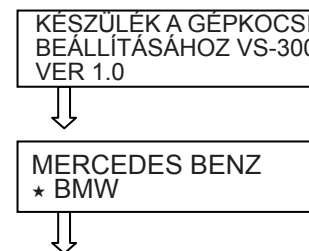
Modell	Csatlakozó	Beállítási funkciók
E36 E38 E39 E46	20-tűskés	<ul style="list-style-type: none"> • Olajsint-ellenőrzés • Ellenőrzés • Légzsák
Egyéb (amennyiben fent nem szerepel)	20-tűskés	<ul style="list-style-type: none"> • Olajsint-ellenőrzés • Ellenőrzés • Légzsák
E46	OBD-II	<ul style="list-style-type: none"> • Olajsint-ellenőrzés • Ellenőrzés (1. és 2. ellenőrzés) • Légzsák
E60	OBD-II	Alkatrészek beállítása: <ul style="list-style-type: none"> • Motorolaj • Gyújtógyertya • Első fék • Hátsó fék • Fékfolyadék • Mikrofilter • Kocsiellenőrzés
E65	OBD-II	Alkatrészek beállítása: <ul style="list-style-type: none"> • Motorolaj • Gyújtógyertya • Első fék • Hátsó fék • Fékfolyadék • Mikrofilter • Kocsiellenőrzés • Hűtőfolyadék

Beállítás:

Csatlakoztassa a VS-300 készülékhez a fővezetékét és csatlakoztassa a 20-tűskés BMW csatlakozót vagy az OBD-II csatlakozót, majd megfelelően dugja be a jármű diagnosztikai csatlakozójába.

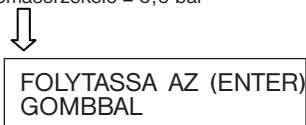
Indítás:

1. KAPCSOLJA BE a gyújtást és KAPCSOLJA KI A MOTORT.
2. Helyezze át a * kurzort és nyomja meg az **ENTER** gombot a gépkocsi és a beállítási funkció kiválasztásához.



Ha jó a kommunikáció, a kijelzőn az alábbi információ jelenik meg, elolvasásához nyomja meg és tartsa lenyomva a DOWN ▼ gombot.

1. LP nyomásérzékelő $\geq 5,0$ bar
2. PP nyomásérzékelő $\geq 5,0$ bar
3. LZ nyomásérzékelő $\geq 5,0$ bar
4. PZ nyomásérzékelő $\geq 5,0$ bar

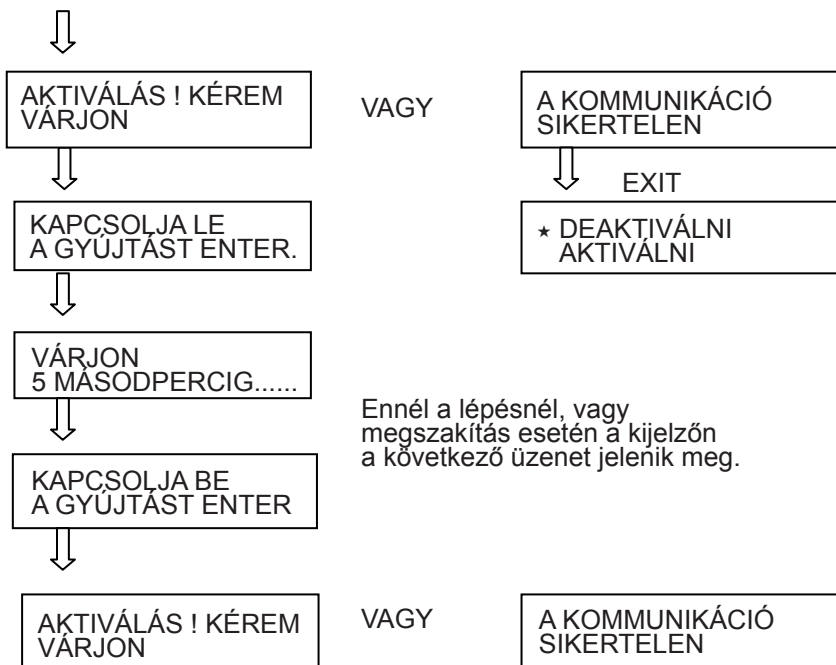


Amennyiben a fenti négy érzékelő egyike NEM ÉRI EL a ($\geq 5,0$) értéket, ha megnyomja az ENTER gombot, a kijelzőn az alábbi információ jelenik meg.

1. Az aktuális értékek nem megfelelőek!!
2. Fontos megjegyzés: 1. A fékrendszert nem lehetett aktiválni.
2. A fékrendszer nem hatásos.

Akkor nyomja meg az (EXIT) gombot a funkció aktiválásához való kilépéshez.

Amennyiben az érzékelő mind a négy értéke ELÉRI a ($\geq 5,0$) értéket, ha megnyomja az (ENTER) gombot az aktiválás megkezdéséhez.



VAGY

Ennél a lépésnél, vagy megszakítás esetén a kijelzőn a következő üzenet jelenik meg.

VAGY

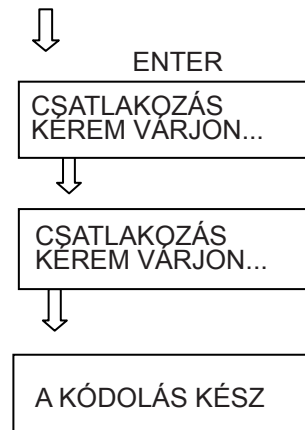
•SZINGAPÚR •THAIFÖLD

•HONG KONG

VIDEOTEXT

•NEM ENGEDÉLYEZETT

EXIT



* MEGVÁLTOZTATNI A KÓDOT

A KOMMUNIKÁCIÓ SIKERTELEN

Ez a jelzés megjelenik a kijelzőn, függetlenül attól, hogy a beállítás sikeres volt-e vagy sem.

W211 SBC RENDSZERÉNEK BEÁLLÍTÁSA:

Deaktiválni, majd aktiválni kell az SBC funkciót, ha szeretné:

1. levenni vagy felszerelni a fékpozákat;
2. kicserélni a tárcsás fék kengyelét;
3. kicserélni a féktárcsákat;
4. kicserélni az SBC akkumulátort;
5. kicserélni a fékek üzemi egységét;
6. kicserélni a hidraulikus egységet.



VAGY

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy a csatlakozót helyesen dugta be a jármű csatlakozójába és KAPCSOLJA BE a gyújtást.



Ha az alábbi információt olvassa a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a DOWN ▼ gombot.

Ne nyissa ki az ajtót.

Ne működtesse a központi zárat.

Ne lépjen a fékpedálra.

Valóban ezt a funkciót használja?
ENTER

ENTER / EXIT
EXIT

AKTIVÁLÁS ! KÉREM
VÁRJON...

* DEAKTIVÁLNI
AKTIVÁLNI

TARTÁLY NYOMÁS
ÉRZÉKELO: 136,9 bar

A KOMMUNIKÁCIÓ
SIKERTELEEN

FOLYTASSA AZ
(ENTER) GOMBBAL

1. A FÉKRENDSZERBEN
NINCS NYOMÁS.

2. TARTÁLY NYOMÁS
ÉRTÉK

(A7/3b2) ÉRZÉKELO
0 BARNAK KELL
LENNIE!

EXIT -- EXIT

* DEAKTIVÁLNI
AKTIVÁLNI

FIGYELEM:

Az SBC funkció deaktiválása és az egyes alkatrészek cseréje után **aktiválni** kell az SBC funkciót. Ha nem aktiválja az SBC funkciót, az az első kerekek fékjének önálló működését eredményezi, de a hátsó kerekek fékjei nem fognak működni, aminek következtében a vezető veszélybe kerül.

Az alábbi feltételek esetén az SBC fékrendszer automatikusan **aktiválja a fékek működését** önálló teszteléssel.

1. A kulcs el van fordítva, BE VAN KAPCSOLVA a gyújtáskapcsoló.
2. Az autó minden ajtaja nyitva van.
3. Be van kapcsolva a központi zár.
4. A fékpedált működtetik.
5. Be van kapcsolva a parkolófék.

DEAKTIVÁLNI
* AKTIVÁLNI

Ha az alábbi információt olvassa a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a DOWN ▼ gombot.

FIGYELEM:

1. A fékpofák a féktárcsán vannak.
2. Ideiglenes féknyomás körülbelül 60 bar.
3. A hibamemória ki van törölve.
4. Ez a tevékenység körülbelül 40 másodpercig tart.

Valóban ezt a funkciót használja? ENTER (EXIT)

ENTER

EXIT

AKTIVÁLÁS ! KÉREM
VÁRJON

VAGY

* DEAKTIVÁLNI
AKTIVÁLNI

FIGYELEM:
FÉKNYOMÁS

VAGY

A KOMMUNIKÁCIÓ
SIKERTELEEN

IDEIGLENESEN KB.
60,0 bar

(ENTER)

AKTIVÁLÁS ! KÉREM
VÁRJON

VAGY

A KOMMUNIKÁCIÓ
SIKERTELEEN