



# Használati és karbantartási útmutató

---



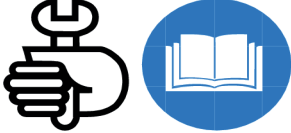





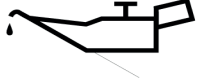
**ATMOS PERFECT** — dugattyús kompresszor  
**1,5 — 7,5 kW**



## TARTALOM

|   |    |
|---|----|
| Biztonsági előírások                                | 2  |
| Bevezetés   | 5  |
| Garanciális feltételek                              | 6  |
| Műszaki paraméterek                                 | 7  |
| A kompresszor kezelése                              | 8  |
| 1. Üzemeltetőnek szóló figyelmeztetések             | 8  |
| 1.1. Általános feltételek                           | 8  |
| 1.2. Munkahelyi környezet                           | 8  |
| 1.3. Telepítéshez kapcsolódó figyelmeztetések       | 8  |
| 1.4. Üzemeltetéshez kapcsolódó figyelmeztetések     | 9  |
| 2. A kompresszor telepítése                         | 10 |
| 3. Üzembe helyezés                                  | 10 |
| 4. A kompresszor indítása                           | 10 |
| 5. Ellenőrzések az üzemeltetés folyamán             | 11 |
| 6. Nehéz körülmények közti üzemeltetés              | 11 |
| 6.1. Üzemeltetés télen                              | 11 |
| 1.2. Üzemeltetés poros környezetben                 | 11 |
| 7. Indítás hosszabb leállás után                    | 11 |
| A kompresszor részei és a kompresszor karbantartása | 12 |
| 1. Karbantartáshoz kapcsolódó figyelmeztetések      | 13 |
| 2. A kompresszor részei                             | 14 |
| 2.1. Olajszűrő                                      | 14 |
| 2.2. Kompresszorolaj                                | 14 |
| 2.3. Légszűrő                                       | 14 |
| 2.4. Villanymotor                                   | 15 |
| 2.5. Nyomáskapcsoló                                 | 15 |
| 2.6. Visszacapószelep                               | 15 |
| 2.7. A kompresszor hajtása                          | 16 |
| 2.8. Légtartály                                     | 16 |
| 2.9. Biztonsági szelep                              | 17 |
| 2.10. Elektromos bekötés                            | 17 |
| 3. Karbantartási intervallumok                      | 18 |
| 4. Meghibásodások elhárítása                        | 19 |
| Az üzemeltetés végleges befejezése                  | 20 |
| Biztonság és elsősegélynyújtás                      | 20 |

## BIZTONSÁG

|   |   |  |
|---|---|--|
|    | <p>Né indítsd el! Olvasd el a használati útmutatót!</p>                                       |  <p>Figyelem! Forró felület!</p>  |
|    | <p>Figyelem! A karbantartás és javítás megkezdése előtt olvasd el a használati útmutatót!</p> |  <p>Figyelem! A nyomás alatt lévő alkatrészekre lépni tilos!</p>                    |
|    | <p>Figyelem! Légnymomás!</p>  |  <p>Figyelem! A kimeneti szelepet a tömlő csatlakoztatása előtt kinyitni tilos!</p> |
|  | <p>Figyelem! Automatikus üzemelés!</p>  |  <p>Figyelem! A kompresszor működése közben a fedelet kinyitni tilos!</p>         |
|  | <p>Kompresszorolaj betöltése<br/>ATMOS VDL100</p>   |  |

## BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

### A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ RENDELTETÉSE

A jelen használati útmutató tartalmazza a dugattyús kompresszorra vonatkozó alapvető információkat, a telepítési és az üzemeltetési utasításokat. A berendezés folyamatos, biztonságos és megbízható üzemeltetéséhez az itt található utasításokat be kell tartani!

Az ATMOS cég nem vállal felelősséget az eredeti használati útmutató fordítási hibáért.

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>VESZÉLY</b>        | A veszélyek azokra a tevékenységekre hívják fel a figyelmet, amelyek súlyos sérülésekhez, vagy halálos balesetekhez is vezethetnek.                     |
| <b>FIGYELMEZTETÉS</b> | A figyelmeztetések azokra a tevékenységekre vonatkoznak, amelyek a gép sérülését vagy meghibásodását, illetve a környezetünk szennyeződését okozhatják. |
| <b>MEGJEGYZÉSEK</b>   | A megjegyzések fontos kiegészítő információkat tartalmaznak.  |

### ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A berendezés használatba vétele és karbantartása előtt a kezelő vagy karbantartó személy köteles elolvasni az útmutató összes biztonsági, üzemeltetési és karbantartási utasítását.

A használati útmutatót a gép közelében, mindig elérhető helyen kell tárolni.

A berendezést csak a használati útmutatót és a karbantartási utasításokat ismerő személy kezelheti és tarthatja karban.

A gép üzembe helyezése előtt le kell ellenőrizni a berendezés teljességét és a védelmi elemek valamint a burkolatok felszerelését a gépre.

**Veszély!** A gép kivitele nem teszi lehetővé a robbanásveszélyes környezetben való üzemeltetést!

**Figyelmeztetés!** A kompresszor +5 és +45°C közötti hőmérsékletű és max. 85% páratartalmú környezetben üzemeltethető.  
A tengerszint feletti magasság növekedésével a kompresszor teljesítménye csökken.

## SŰRÍTETT LEVEGŐ

A gépet csak névleges nyomással szabad üzemeltetni. A kezelő köteles ezt az előírást betartani.

A berendezéshez csatlakoztatott egyéb készülékek és eszközök névleges nyomása nem lehet kisebb, mint a berendezés névleges nyomása.

Amennyiben a sűrített levegős hálózathoz több tápláló kompresszor van csatlakoztatva, akkor minden kompresszor kimenetét fel kell szerelni visszacsapó szeleppel, amely az adott kompresszort megvédi a kimeneten jelentkező légnyomással szemben.

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Veszély!</b> | <b>A sűrített levegőt emberek vagy állatok lélegeztetéséhez felhasználni TILOS!!!</b><br><b>A sűrített levegővel való munka során a dolgozónak megfelelő védőruhát kell viselnie.</b><br><b>A nyomással terhelt berendezéseket, készülékeket és tömlőket rendszeresen nyomáspróbának kell alávetni. Az ilyen eszközökön nem lehet sérülés, továbbá azokat kizárólag csak a rendeltetésüknek megfelelő célokra és a használati utasításaiknak megfelelő módon szabad használni.</b><br><b>A sűrített levegő nem megfelelő használat esetén rendkívül veszélyes is lehet !!!</b> |
|-----------------|--|

Amennyiben a sűrített levegő folyamatosan zárt térbe áramlik ki, akkor biztosítani kell a helyiség megfelelő szellőztetését.

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Veszély!</b> | <b>A sűrített levegős hálózaton végzett bármilyen munka, karbantartás vagy javítás megkezdése előtt, az adott szakaszt teljesen ki kell üríteni (meg kell szüntetni a nyomást). Ezen kívül biztosítani kell, hogy az adott szakasz véletlenül se kerülhessen nyomás alá.</b><br><b>A testrészeit védje a sűrített levegővel való közvetlen kapcsolattól !!!</b><br><b>A légtartály biztonsági szelepét az előírt intervallumok szerint kell ellenőrizni és kipróbálni.</b> |
|-----------------|--|

## HULLADÉKOK

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Figyelmeztetés!</b> | <b>Az üzemeltetés során a légtartályból kondenzátum leeresztésére kerül sor.</b><br><b>Ezt a kondenzátumot az idevonatkozó előírások szerint kell kezelni, összegyűjteni és megsemmisíteni.</b> |
|------------------------|---|

Az üzemeltetés helyén biztosítani kell a megfelelő szellőzést, a levegő utánpótlását, valamint a gép hűtéséhez szükséges friss levegőt.

A gép gyártása során a következő anyagokat használtuk, amelyek szakszerűtlen kezelés esetén a kezelő személy egészségét veszélyeztetik:

kompresszorolaj  
konzerváló és kenőzsír  
korrózió elleni felületvédelem

Tartózkodjon a fenti anyagokkal való érintkezéstől és azok gőzeinek a belégzésétől !!!

Amennyiben a fenti anyagok közül valamelyik szembe kerül, akkor a szemet legalább 5 percig tiszta vízzel öblíteni kell.

Amennyiben a fenti anyagok közül valamelyik bőrre kerül, akkor a sérülés helyét azonnal le kell mosni.

Amennyiben a fenti anyagok közül valamelyik nagyobb mennyiségben lenyelésre kerül, akkor a sérültet orvoshoz kell vinni.

Amennyiben a fenti anyagok közül valamelyik nagyobb mennyiségben belégzésre kerül, akkor a sérültet orvoshoz kell vinni.

A görcsölő sérültnek ne adjon folyadékot, illetve annál hányást ne idézzon elő.

Az előző biztonsági utasításokat a fenti anyagok gyártóitól vettük át.

## A GÉP SZÁLLÍTÁSA

A gépet az előírt helyeken megemelve lehet fel- és lerakodni, valamint a szállítás során kikötni. A gépet csak olyan emelőeszközzel szabad emelni, amelynek a terhelhetősége legalább a gép súlyával azonos.

## BEVEZETÉS

Tisztelt vevőnk!

Köszönjük Önnek, hogy megvásárolta a termékünket! A jelen útmutató a gép kezeléséhez és karbantartásához kapcsolódóan hasznos és fontos utasításokat valamint információkat tartalmaz, ezért kérjük, hogy a teljes útmutatót gondosan olvassa át!

A használati és karbantartási útmutató a gyártó, az ATMOS Chrast cég szellemi tulajdona. Az útmutatót minden újabb termékcsalád kiadása előtt kiegészítjük és aktualizáljuk. Az útmutatót a gyártó engedélye nélkül másolni és sokszorosítani tilos!

Az útmutató tartalmaz minden olyan információt, amely a gép üzemeltetéshez és karbantartásához szükséges. A gép nagyobb javításaira vonatkozó információkat a jelen útmutató nem tartalmazza, ezek csak az ATMOS Chrast márkaszervizeinél állnak rendelkezésre.

A gép szerkezeti felépítése megfelel az érvényben lévő műszaki előírásoknak. A gépen vagy annak alkatrészein és részegységein bármilyen átalakítást és módosítást végrehajtani tilos! Az ilyen tevékenység végrehajtása esetén a gépre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat érvényét veszti.

A sűrített levegővel kapcsolatba kerülő alkatrészek, csövek, tartozékok, csavarzatok, csatlakozások:

- csak jó minőségű és a gyártó által az adott célra megfelelőnek nyilvánított alkatrészek lehetnek,
- névleges nyomása nem lehet kisebb, mint a gép maximális üzemi nyomása.
- a kompresszorral kompatibilisek legyenek,
- telepítési és biztonsági utasításokkal kell rendelkezniük.

Az egyes alkatrészek és tartozékok megfelelőségéről az ATMOS cég értékesítési hálózata vagy a márkaszervizek adnak felvilágosítást.

A géphez csak az ATMOS cég alkatrész katalógusában szereplő eredeti alkatrészeket szabad felhasználni. Nem eredeti és jóváhagyás nélküli alkatrészek használata esetén az ATMOS cég mindennemű felelősséget visszautasít. Ilyen esetekben az ATMOS cég a keletkezett károkért nem vállal felelősséget.

**A gép feltételezett rendeltetési és használati módjait lent találja meg. Előfordulhatnak azonban olyan helyzetek is, amelyeket az ATMOS cég által feltételezett használati módok nem tartalmaznak. Ilyen esetekben forduljon tanácsért a gyártóhoz!**

A gép rendeltetése és használati feltételei:

- a géppel csak tiszta, egyéb gázokat, gőzöket és adalékanyagokat nem tartalmazó levegőt lehet sűríteni,
- a gépet csak az Általános információk között feltüntetett hőmérsékleti viszonyok között lehet üzemeltetni,
- a gépet csak a jelen útmutatóban leírtak szerint lehet üzemeltetni és karbantartani.

**Veszély!**

**A gépet nem szabad:**

- közvetlen légzéstámogató berendezésként használni!
- robbanó gőzöket vagy gázokat tartalmazó környezetben üzemeltetni!
- hiányzó vagy hibásan működő biztonsági elemekkel üzemeltetni!
- az ATMOS cég által jóvá nem hagyott tartozékokkal üzemeltetni!

## **GARANCIÁLIS FELTÉTELEK**

A gépre vonatkozó garanciális feltételeket és a garancia idejét a géphez mellékelt garancialevél tartalmazza.

A gép garanciális vagy garancia utáni javítását a márkaszervizeknél vagy a gyártónál rendelheti meg.

Szükség esetén forduljon közvetlenül a gyártóhoz vagy a márkaszervizhez. Szívesen állunk rendelkezésére tanácsokkal és információkkal!



## MŰSZAKI ADATOK

| Kompresszor                                 |                   | 1,1(1,5E)  | 2,2(E)                                       | 3,0   | 4,0   | 4T                            | 5,5   | 7,5           | 5,5 Silent |
|---|-------------------|--|--|---|---|-------------------------------|---|---------------|------------|
| Kompresszorblokk típusa                     |                   | LH 20-2  | LB 30-2                                      | LB 40-2   | LB 50   | LT 55-3                       | LB 75   | LB 100        | CE 100     |
| Kenés                                       |                   | szórt olaj   |  |   |   |                               |   |               |            |
| Olajtöltet.                                 | [l]               | 0,6  | 0,65   | 0,8   | 0,95  | 1,05                          | 1,15  | 1,3           | 1,15       |
| Beszívott levegő mennyisége                 | [l/perc]          | 200  | 390  | 510   | 810   | 700                           | 960   | 1180          | 1118       |
| Névleges kapacitás                          | [l/perc]          | 115  | 285  | 408   | 650   | 500                           | 750   | 920           | 875        |
| Nyomóoldali maximális túlnyomás             | [bar]             | 10   | 10   | 10  | 10  | 12,5                          | 10  | 10            | 10         |
| Kompresszor névleges fordulatszáma          | [1/perc]          | 900  | 1180   | 1100  | 1100  | 1100                          | 950   | 980           | 890        |
| Villanymotor névleges teljesítménye         | [kW]              | 1,1(1,5)   | 2,2  | 3,0   | 4,0   | 4,0                           | 5,5   | 7,5           | 5,5        |
| Villanymotor névleges fordulatszáma         | [1/perc]          | 2843   | 2849   | 1861  | 2872  | 2872                          | 2890  | 2900          | 2950       |
| Villanymotor névleges tápfeszültsége        | [V]               | 400 (230 az E-jelű kompresszoroknál)                                   |  |   |   |                               |   |               |            |
| Villanymotor névleges árama                 | [A]               | 2,4  | 4,5  | 5,9   | 7,4   | 7,4                           | 10,1  | 13,7          | 10,2       |
| Környezeti hőmérséklet                      | [°C]              | +5 és +45 között <sup>1)</sup>   |  |   |   |                               |   |               |            |
| Max. túlterhelés                            | [%]               | 70% egy üzemórára vonatkoztatva (35°C felett - 60%, 40°C felett - 50%) |  |   |   |                               |   |               |            |
| Üzemeltetési környezet                      |                   | a ČSN 33 2000-3 szabvány szerinti normál környezet <sup>1)</sup>       |  |   |   |                               |   |               |            |
| A gép kivitele                              |                   | IP 54  |  |   |   |                               |   |               |            |
| Kimeneti szelep                             |                   | 1 darab G 1/2"   |  |   |   |                               |   |               |            |
| Zajkibocsátás - zajnyomás A L <sub>pA</sub> |                   | 70   | 72   | 73  | 76  | 76                            | 78  | 79            | 68         |
| Hosszúság / szélesség / magasság            | [mm]              | 1020/430/780<br>1120/450/820   | 1020/430/810<br>1120/450/850<br>1350/520/920 | 1120/450/880<br>1350/520/950<br>1600/650/1050<br>700/600/1750 | 1350/520/100<br>1600/650/1100<br>700/600/1800 | 1350/520/100<br>1600/650/1100 | 1350/520/1050<br>1600/650/1130<br>1990/650/1300<br>700/600/1850 | 1990/650/1350 | 94/80/126  |
| Összsúly                                    | [kg]              | 75, 85   | 90, 100, 110                                 | 120, 130,<br>155, 155   | 150, 165, 165                                 | 210, 195                      | 165, 190, 250,<br>190   | 260           | 340        |
| Légtartály térfogata                        | [m <sup>3</sup> ] | 50, 100  | 50, 100, 150                                 | 100, 150, 270,<br>270S**                                      | 150, 270, 270S**                              | 150, 300                      | 150, 270,<br>500, 270S**  | 500           | 5          |

\* A zajkibocsátás értéke az ISO 3744 szerint került meghatározásra \*\*270S = 270 l-es függőleges légtartály

1) Amennyiben az üzemeltetési feltételek nem felelnek meg a feltüntetett feltételeknek, akkor olyan műszaki intézkedéseket kell megtenni, amelyek biztosítják a kompresszor folyamatos és megbízható üzemeltetését. Ilyen esetekben forduljon a gyártóhoz vagy a márkaszervizhez tanácsért.

## A KOMPRESSZOR KEZELÉSE

### 1. ÜZEMELTETŐNEK SZÓLÓ FIGYELMEZTETÉSEK

#### 1.1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

- A munka megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a kezelési és biztonsági utasításokat!
- A kompresszort a szállítandó sűrített levegő mennyisége és nyomása, valamint az üzemeltetési körülmények függvényében (környezeti hőmérséklet, levegő páratartalom és tengerszint feletti magasság) válassza ki.
- A kompresszort úgy kell elhelyezni a telepítés helyén, hogy a mennyezet és a legközelebbi falak, valamint a kompresszor között legalább 40 cm szabad hely legyen.
- A kompresszor körül biztosítani kell az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz szükséges helyet is.
- A kompresszorban az előírt kenőanyagot kell használni.
- Biztosítani kell a kezelő és felügyelő személyzet biztonságát.
- Minden üzembe helyezéskor ellenőrizni kell a motor forgásirányát és az olaj mennyiségét.

#### 1.2. MUNKAHELYI KÖRNYEZET

A kompresszor +5 és +45°C közötti hőmérsékletű és max. 85% páratartalmú környezetben üzemeltethető.

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Veszély!</b> | <b>A kompresszort kültéren üzemeltetni nem lehet!</b><br><b>A szabadban üzemeltetett gép az időjárás hatásainak kitéve meghibásodhat.</b> |
|-----------------|---|

Amennyiben az alábbi feltételeknek megfelelő helyen kívánja üzemeltetni a kompresszort, akkor előbb vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel vagy a gyártóval:

1. +5°C alatti vagy 40°C feletti vagy gyorsan változó környezeti hőmérséklet,
2. poros, nedves vagy más nem hagyományos környezet.

#### 1.3. TELEPÍTÉSHEZ KAPCSOLÓDÓ FIGYELMEZTETÉSEK

1. A gépet csak megfelelő emelő és szállító eszközökkel emelje és szállítsa. A gép mozgatása során ügyeljen arra, hogy a gép ne sérüljön meg (például a kimeneti szelep).
2. A telepítés során a gépből távolítsa el a záródugókat stb. A kompresszorhoz csak olyan eszközöket csatlakoztathat, amelyek megfelelnek a kompresszor üzemi nyomásának.
3. A gépet az előírások és szabványok szerint kell az elektromos hálózathoz csatlakoztatni.
4. A telepítés helyén biztosítani kell a levegő utánpótlását valamint a kompresszor hűtését. A beszívott levegő gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagokat nem tartalmazhat.
5. A szívónyílás közelében nem lehet olyan tárgy amely a szívónyílást eltömíthetné.
6. A kimenetnél található szelepre nem hathat semmilyen külső erő.
7. Biztosítani kell a működtető elemek, a karbantartási helyek és a csöcsatlakozások stb. állandó hozzáférhetőségét.
8. A berendezés közelébe helyezzen ki tűzoltó készüléket és elsősegély dobozt, hogy vész esetén azokat azonnal használni lehessen.

#### 1.4. ÜZEMELTETÉSHEZ KAPCSOLÓDÓ FIGYELMEZTETÉSEK

1. A működő kompresszort mozgatni vagy áthelyezni tilos.
2. A berendezéshez csak sérülésmentes és a kompresszor nyomásának megfelelő tömlőket és csöveket csatlakoztasson.
3. A kompresszort a használati útmutatóban feltüntetett üzemi nyomástartományon kívül üzemeltetni tilos!
4. Üzem közben minden fedélnek és burkolatnak a gépen kell lennie. Ez alól csak az ellenőrzések és próbák, valamint a vizsgálatok jelentenek kivételt. Ezeket a tevékenységeket kizárólag csak a kompresszor kockázataival teljes mértékben tisztában lévő szakember végezheti el.
5. A gépről a biztonsági és védelmi berendezéseket, a hő és zajszigetelő elemeket eltávolítani tilos!
6. Amennyiben a sűrített levegőt tisztításhoz (lefúváshoz) használja akkor legyen nagyon óvatos, és viseljen védőszemüveget. Tömlők átfúvatása esetén a tömlők végét biztonságosan be kell fogni.
7. A tömlők végét biztosítsa le csapkodás ellen (ha a tömlőbilincs véletlenül lecsúszik).
8. A gép üzemeltetése során az útmutató előírásai szerint kell a rendszeres ellenőrzéseket végrehajtani.

##### Figyelmeztetés!

A gép minden bekapcsolása előtt ellenőrizze le a biztonsági és védelmi eszközöket. Amennyiben a gépen hibát észlel, akkor a gépet állítsa le, és azt csak a hiba elhárítása után kapcsolja be ismét.

A sűrített levegővel való munka során a dolgozónak megfelelő védőruhát kell viselnie. Használjon fejdő sisakot, védőszemüveget, fülvédőt, védőcipőt és védőkesztyűt, és ha a körülmények megkövetelik, akkor arcvédő pajzsot is.

A gép kezelése közben ne hordjon laza ruhát, az inge vagy kabátja ujját gombolja be, ne viseljen nyakkendőt vagy sál, illetve ékszereket. A laza ruhadarabokat vagy ékszereket a gép forgó részei elkapathatják, aminek akár súlyos sérülés is lehet az eredménye.

##### Veszély!

**Üzemeltetés közben a kompresszorban nyomás uralkodik! A szakszerűtlen kezelés súlyos balesethez vezethet. Az olajbetöltő nyílást üzemeltetés közben kinyitni TILOS!**

##### Veszély!

**A gép üzemeltetése közben ne nyúljon az ékszíj közelébe, illetve ne érintse meg a forgó alkatrészeket. A forgó alkatrészek elkapathatják a kezét, aminek súlyos sérülés lehet a következménye.**

##### Veszély!

**A kompresszor üzemeltetése során bizonyos alkatrészek (kompresszor hengerfej, kimeneti csövek stb.) akár 150°C-ra is felforrósodhatnak!**

##### Figyelmeztetés!

A sűrített levegős rendszer optimális működéséhez a kompresszor kb. 20%-kal több levegőt adagoljon a rendszerbe, mint amire a tényleges levegő fogyasztás szerint szükség lenne. A teljesítmény-tartalékot a sűrített levegő fogyasztást, a légtartály méretét stb. tartalmazó diagramból lehet kiolvasni.

**A kompresszor egy üzemóra alatt max. 70%-kal terhelhető túl.**

A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból, a használati utasításban leírtaktól eltérő üzemeltetésből, a biztonsági, ellenőrzési, karbantartási és javítási előírások be nem tartásából származó anyagi károkért, gépmeghibásodásokért és személyi sérülésekért.

## 2. A KOMPRESSZOR TELEPÍTÉSE

1. A kompresszort egyenes, szilárd és vízszintes padlóra kell felállítani. A kompresszor telepítési helyére vonatkozóan nincs speciális előírás (padlóra és rögzítési helyre vonatkozó követelmény). A kompresszor felállítása során be kell tartani a minimális távolságokra vonatkozó előírásokat valamint biztosítani kell a géphez való jó hozzáférést.
2. A kompresszor az elektromos hálózathoz kell csatlakoztatni. A kompresszor hálózati ágát 16 A-es kismegszakítóval kell védeni. A konnektort vészleállítást lehetővé tevő főkapcsolóval kell ellátni! A főkapcsolót a gép közvetlen közelében kell elhelyezni!
3. A kompresszor kimenetét csatlakoztatni kell a sűrített levegő hálózathoz. A csatlakozáshoz olyan megoldást kell alkalmazni, amely biztosítja, hogy a kompresszorra semmilyen idegen erő sem fog hatni.

## 3. ÜZEMBE HELYEZÉS

1. Ellenőrizze le az olajsintet. Ellenőrizze le, hogy nincs-e a gépen olajszivárgás. Az olajleeresztő és az olajbetöltő dugókat húzza meg.
2. Ellenőrizze le az ékszj feszességét.
3. Ellenőrizze le a tápellátást biztosító hálózatot, konnektort és kismegszakítót.

### Figyelmeztetés!

**Az üzembe helyezéskor ellenőrizze le a villanymotor helyes forgásirányát. A villanymotor helyes forgási irányát nyíl jelzi a villanymotoron. A villanymotor forgásiránya akkor megfelelő, ha a hűtőlevegő az ékszíjas hajtástól áramlik a kompresszor felé. Ellenkező forgásirány esetén a kompresszort azonnal állítsa le, majd a hálózati vezeték becsatlakozásánál hajtson végre fáziscserét. Amennyiben ezt nem teszi meg, akkor a gép maradandó sérülést szenvedhet!**

### Figyelmeztetés!

Amennyiben a kompresszort 1 hónapnál hosszabb ideig nem használta, akkor az üzembe helyezés előtt hajtson végre a 8. „Indítás hosszabb leállás után” fejezetben leírtakat. Vagy vegye fel a kapcsolatot az ATMOS márkaszervizzel.

### Figyelmeztetés!

Az elektromos vezérléssel ellátott (nyomáskapcsolóval szerelt) kompresszort csak olyan sűrített levegős rendszerben szabad üzemeltetni, amelyben a légtartály térfogata biztosítja azt, hogy a kompresszor 1 óra alatt nem kapcsol be 10-nél többször (8 órás átlagra számolva), illetve nem kapcsol be 4 percnél rövidebb idő alatt. A kompresszor üzembe helyezése után, vagy a levegőfogyasztás megváltozását követően, az előbbiek szerint le kell ellenőrizni a kompresszor működését. Amennyiben jelentős eltérést tapasztal, akkor forduljon a márkaszervizhez vagy a gyártóhoz!

## 4. A KOMPRESSZOR INDÍTÁSA

1. Ellenőrizze le a kimeneti szelep nyitott állapotát.

### Figyelmeztetés!

A kimeneti szelepet nem nyissa ki a kompresszor sűrített levegő hálózathoz csatlakoztatása előtt.

2. A kapcsolót fordítsa „I” állásba a kompresszor elindításához.
3. Ellenőrizze le, hogy a kompresszor lekapcsol-e a maximális nyomás elérése, illetve bekapcsol-e a minimális nyomás elérése után.

### Figyelmeztetés!

Amennyiben a rendszerben üzemi nyomás uralkodik, akkor a kompresszor készenléti üzemmódban várja az újabb bekapcsolást. A kompresszor automatikus üzemmódban működik, tehát a légtartályban uralkodó nyomás szerint kapcsol ki vagy be. Üzemeltetés közben a kompresszort és annak alkatrészeit ne mozgassa és ne bántsa!

## 5. ELLENŐRZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉS FOLYAMÁN

1. Rendszeresen ellenőrizze le a csatlakozások és az olajkör tömítettségét.
2. Ellenőrizze le a levegő nyomását a rendszerben. A levegő nyomása hosszabb ideig nem lépheti túl az üzemi nyomás értékét.
3. Ellenőrizze le, hogy a kompresszor lekapcsol-e a maximális nyomás elérése után.

### Automatikus légtelenítés a terhelés nélküli újraindításhoz

A Perfekt típusú kompresszorok automatikus légtelenítő szeleppel vannak felszerelve. A maximális üzemi nyomás elérése után (a légtartályban), a kompresszor automatikusan lekapcsol, majd a kompresszor és a légtartály (illetve a eléje szerelt visszacsapó szelep) közti szakaszból kiereszti a nyomást. Ez biztosítja, hogy az újraindítás során a kompresszor nincs megterhelve a hálózat felől. A légtelenítés kíméli a villanymotort és az elektromos hálózatot is (az indítóáram kisebb lesz).

#### Megjegyzés

Ez az automatikus légtelenítő szelep nem működik, amennyiben a kompresszor üzem közben áramkimaradás, vagy a hálózati vezeték konnektorból való kihúzása miatt áll le. Ilyenkor a nyomáskapcsolón található kapcsolót kikapcsolt állapotba kell fordítani. Ezzel tudja a légtelenítő szelepet ismételt üzembe helyezni.

## 6. NEHÉZ KÖRÜLMÉNYEK KÖZTI ÜZEMELTETÉS

### 6.1. ÜZEMELTETÉS TÉLEN

- A kompresszort kikapcsolás után +5°C-nál magasabb hőmérsékletű helyiségben kell tárolni.
- Ennél alacsonyabb hőmérséklet esetén egyeztessen a gyártóval a használható kompresszorolajokról.

### 6.2. ÜZEMELTETÉS POROS KÖRNYEZETBEN

- Ügyeljen arra, hogy a kompresszor és a villanymotor hűtőbordázata legyen mindig tiszta.
- Rendszeresen ellenőrizze le valamint tartsa karban a légszűrőt.
- Az alkalmazott olajtól és a körülményektől függően gyakrabban cserélje le az olajat a kompresszorban.

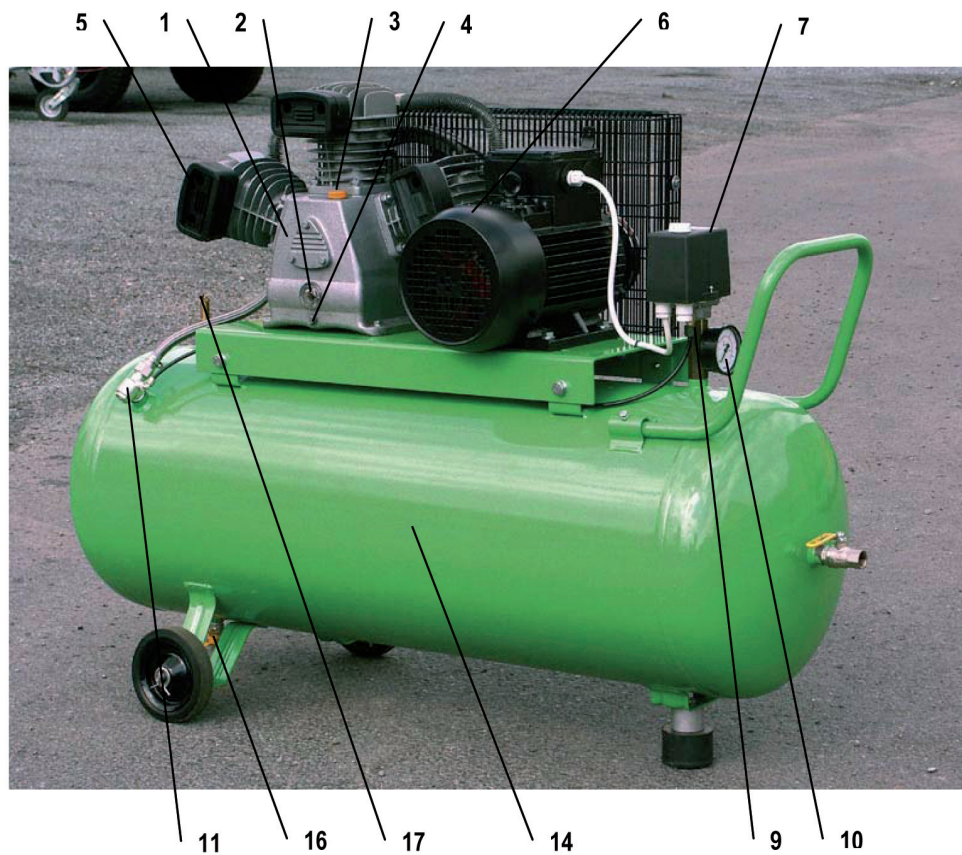
## 7. INDÍTÁS HOSSZABB LEÁLLÁS UTÁN

Amennyiben a kompresszort 1 hónapnál hosszabb ideig nem használta, akkor az üzembe helyezés előtt hajtja végre az alábbi utasításokat is. Szükség esetén forduljon közvetlenül a gyártóhoz vagy a márkaszervizhez. Ellenőrizze le az olajsintet. Amennyiben a leállás ideje meghaladta a fél évet, akkor az olajat cserélje le. A kompresszort indítsa el, várja meg, míg a légtartályban a nyomás el nem éri az 5 bart, majd a kompresszort 1 percig pihentesse az újabb bekapcsolás előtt. Ellenőrizze le a nyomáskapcsoló beállítását. Ellenőrizze le, hogy a kompresszor légtelenít-e.

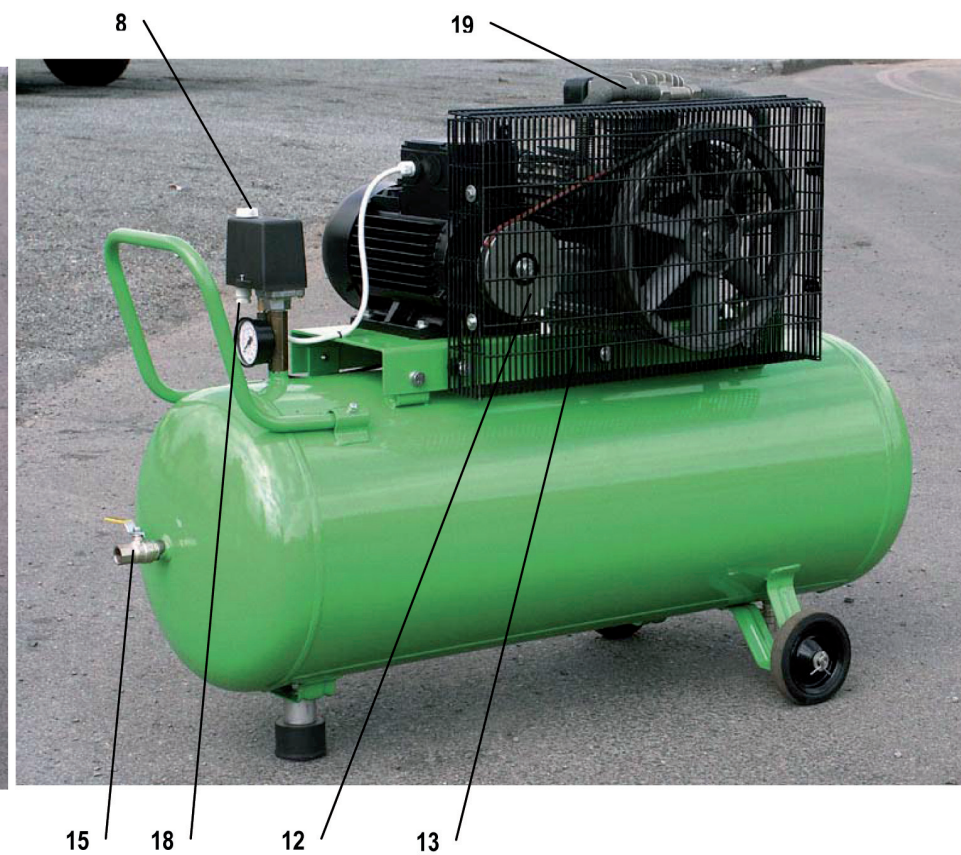
A fenti lépések a hosszabb ideig leállított kompresszor újraindításához kapcsolódó alapintézkedések. Bizonyos feladatokat esetleg korábban is végre kell hajtani, illetve ismételni, amennyiben a kompresszort más körülmények között üzemelteti (kérjen tanácsot a márkaszerviztől).



## A KOMPRESSZOR RÉSZEI ÉS A KOMPRESSZOR KARBANTARTÁSA



1. Dugattyú blokk
2. Olajsztint kijelző
3. Olajtöltő nyílás
4. Olajleeresztő nyílás
5. Levegőszűrő
6. Villanymotor
7. Nyomáskapcsoló
8. Kapcsoló
9. Légtelenítő szelep



10. Nyomásmérő
11. Visszacsapó szelep
12. Ékszíjas hajtás
13. Védőburkolat
14. Légtartály
15. Kimeneti szelep
16. Kondenzátum leeresztő szelep
17. Biztonsági szelep
18. Hálózati vezeték, csatlakozódugóval
19. Hűtőventilátor

## 1. KARBANTARTÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FIGYELMEZTETÉSEK

**Veszély!** Bármilyen karbantartási vagy javítási feladat végrehajtása előtt a kompresszort kapcsolja le, feszültségmentesítse (kapcsolja le a hálózatról), a légtartályból engedje ki a nyomást, majd gondoskodjék a kompresszor újraindítás elleni védelméről.  
**Figyelem! A kompresszorban a leállítás után az olaj forró!**

1. A gép javításához csak eredeti alkatrészeket és az ATMOS cég által ajánlott szerszámokat használjon.
2. Karbantartási vagy javítási feladatok miatti leállás közben gondoskodni kell a kompresszor újraindítás elleni védelméről, valamint a kompresszort le kell kötni a sűrített levegő hálózatról.
3. Használjon megfelelő munkavédelmi eszközöket.
4. A kompresszoron vagy annak alkatrészein és főegységein bármilyen módosítást vagy átalakítást a gyártó vagy a márkaszerviz engedélye nélkül végrehajtani tilos!
5. A javítás befejezése után le kell ellenőrizni a kompresszor üzemi beállításait.
6. Munka közben tartsa be az általános és a jelen használati útmutatóban leírt biztonsági előírásokat.

**Megjegyzés:** A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból, a használati utasításban leírtaktól eltérő üzemeltetésből, a biztonsági, ellenőrzési, karbantartási és javítási előírások be nem tartásából származó anyagi károkért, gépmeghibásodásokért és személyi sérülésekért.

## 2. A KOMPRESSZOR RÉSZEI

### 2.1. DUGATTYÚ BLOKK

A dugattyú blokk egy, kettő vagy három dugattyús lehet. A sűrített levegőt a dugattyús blokk állítja elő. A kompresszorokban alkalmazott dugattyús blokkok maximális túlnyomása az egyfokozatú kompresszor esetében 10 bar, a kétfokozatú kompresszor esetében 12,5 bar. A dugattyú kenéséről a forgattyúházban szétszórta olaj gondoskodik. A sűrített levegő (1. fokozat) hűtéséről a bordázott csővezeték gondoskodik.

A dugattyús blokk meghajtását villanymotor végzi, ékszíjas áttétellel.

A forgattyús házban található az olajbetöltő, az olajleeresztő és a légtelenítő szelep, valamint az olajsztintmérő.

### 2.2. KOMPRESSZOROLAJ

A kompresszorokat a gyártóüzemben feltöltjük **ATMOS VDL100** kompresszor ásványolajjal. Ez az olaj egész évi üzemeltetésre alkalmas.

Az **ATMOS VDL100** kompresszorolajat egyműszakos üzemeltetést feltételezve, évente egyszer kell lecserélni.

Az olajat a záródugó kicsavarozása után edénybe kell kiereszteni.

**Figyelmeztetés!** A márkaszerviznek - a konkrét üzemeltetési feltételek függvényében - joga van arra, hogy az olajcserék intervallumát megváltoztassa!

Más típusú olaj használatát, valamint az olajcserék intervallumát konzultálja meg a gyártóval (vagy a márkaszervizzel) abban az esetben, ha:

- az üzemeltetés helyén túl magas, vagy túl alacsony a hőmérséklet,
- az üzemeltetés helyén túl nagy a levegő portartalma, illetve ha a levegőben agresszív anyagok vannak,
- az üzemeltetés helyén a levegőben gázok vannak.

Más típusú kompresszorolaj használatáról előbb kérjen tanácsot a kompresszor gyártójától!

**Megjegyzés:** Nehéz körülmények közti üzemeltetéshez használjon nagyobb teljesítményű olajat, illetve olyan, a környezetben lebomló olajat, amely nem szennyezi a környezetünket.

**Veszély!** A gyártó nem vállal felelősséget az ajánlott olajtípustól eltérő olaj használatából, vagy az olajcsere intervallumok be nem tartásából származó meghibásodásokért és károkért.

### 2.3. LEVEGŐSZŰRŐ

A levegőszűrők az egyes dugattyúk szívónyílásainál találhatók.

A szűrő műanyag házból és cserélhető szűrőbetétből áll. A szűrőbetétet a szűrő fedelének a leszerelése után lehet kicserélni.

**A kompresszor hosszú élettartamának az egyik alapfeltétele, hogy a kompresszor dugattyújába a légszűrőn keresztül bejutó levegő tökéletesen tiszta legyen.**

Egyműszakos üzemeltetést feltételezve, a szűrőbetétet kéthavonta egyszer kell kicserélni. A szűrőbetét cseréjének az intervallumát a kompresszor telepítési helyén található levegő portartalma szerint esetleg le kell rövidíteni.

**Figyelmeztetés!** A márkaszerviznek - a konkrét üzemeltetési feltételek függvényében (terhelés és levegő portartalom) - joga van arra, hogy a légszűrő betétcsere intervallumát megváltoztassa!



## 2.4. VILLANYMOTOR

Az üzemeltetési feltételektől függően, a villanymotor egyes alkatrészeit rendszeresen le kell ellenőrizni.

A villanymotort, különösen annak a hűtőbordáit tisztán kell tartani. Az elszennyeződött villanymotor túlmelegszik, aminek következtében a villanymotor élettartama csökken.

Rendszeresen le kell ellenőrizni a hálózati vezetékek megfelelő érintkezését biztosító kapcsok meghúzását. A sárgaréz csavarok és anyák ajánlott meghúzási nyomatéka M6-os menet esetén 4 Nm (M8 - 8 Nm, M10 - 13 Nm).

A külső kenés nélküli villanymotorok esetében ajánlott 4 évenként kicserélni a csapágyak kenőzsírját.

A villanymotor csapágyainak a kenéséhez olyan lítium bázisú kenőzsírt kell alkalmazni, amely -30°C és 130°C között használható, és a cseppenési hőmérséklete legalább 170°C. A kenőzsír cseréje során (vagy zsírozáskor) ügyelni kell arra, hogy a kenőzsír ne folyjon ki a csapágyból! A túltöltés a csapágy túlmelegedését okozhatja, amely meghibásodáshoz vezethet.

A csapágyak kenéséhez használja a következő kenőzsírokat: Mogul LV2-3, Shell Alvania R2 vagy R3, Esso Beacon 2, Mobilgrease 22, BP Energrease LS3, SKF65 stb.

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Figyelmeztetés!</b> | <b>A villanymotor felülvizsgálatára (intervallumára és terjedelmére) a ČSN 33 1500 szabvány előírásait kell alkalmazni. A kompresszor üzemeltetése során feltétel nélkül be kell tartani a „ČSN 34 3205 - Elektromos forgó gépek kezelése és használata“ szabvány előírásait.</b> |
|------------------------|---|

## 2.5. NYOMÁSKAPCSOLÓ

A nyomáskapcsoló biztosítja a kompresszor automatikus üzemét a beállított kapcsolási nyomásértékek szerint.

A maximálisan megengedett túlnyomás értéke a kompresszor géptábláján van feltüntetve. A légtelenítő szelep nyitónyomása ezt az értéket nem haladhatja meg!

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Figyelmeztetés!</b> | <b>A nyomáskapcsolót a gyártás közben beállítottuk. A nyomáskapcsolót a márkaszerviz hozzájárulása nélkül elállítani tilos!</b> |
|------------------------|---|

A nyomáskapcsolóra van felszerelve a kompresszort indító kapcsoló. A nyomáskapcsoló kapcsolatban áll a villanymotor hőkapcsolójával, valamint a nyomáskapcsolóra van felszerelve a légtelenítő szelep is. A nyomáskapcsolóra van felszerelve a nyomásmérő (manométer) is.

## 2.6. VISSZACsapó SZELEP

A visszacsapó szelep a légtartályra van felszerelve. A szelepbe van bekötve a kompresszor nyomótömlője és egy összekötő cső segítségével a légtelenítő szelep.

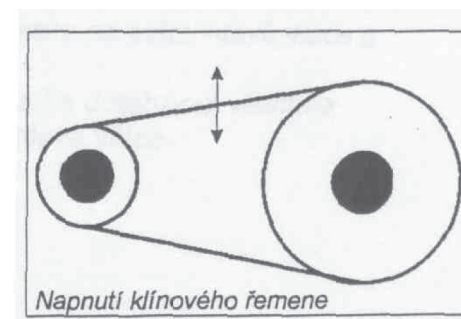
A visszacsapó szelep gondoskodik arról, hogy a sűrített levegő ne áramolhasson vissza a kompresszorba.

## 2.7. A KOMPRESSZOR HAJTÁSA

A villanymotor forgatónyomatékát ékszíjas áttétel viszi át a kompresszor forgattyústengelyére. Az ékszija feszességét a karbantartási intervallumok szerint kell ellenőrizni.

Az ékszija húzóágát közepén (előírt erővel) megterhelve, az ékszija az előírásnak megfelelő mértékben hajolhat be. Az ékszija a villanymotor elmozdításával kell beállítani (a feszítőcsavar segítségével).

Az ékszíjas áttételt és az ékszija tárcsákat védőburkolat védi.



Az ékszíjfeszítés táblázata

|                                 |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PERFECT típus                   | 1,1         | 2,2         | 3,0         | 4,0         | 4T          | 5,5         | 7,5         | 5,5 Silent  |
| Behajlás [mm]                   | 3,9         | 5,6         | 6,3         | 6,5         | 7,8         | 8,1         | 8,6         | 8,1         |
| Terhelő erő telepítéskor [N]    | 31,5 - 33,5 | 31,5 - 33,5 | 31,5 - 33,5 | 31,5 - 33,5 | 31,5 - 33,5 | 31,5 - 33,5 | 31,5 - 33,5 | 31,5 - 33,5 |
| Terhelő erő utánfeszítéskor [N] | 27,5 - 29,5 | 27,5 - 29,5 | 27,5 - 29,5 | 27,5 - 29,5 | 27,5 - 29,5 | 27,5 - 29,5 | 27,5 - 29,5 | 27,5 - 29,5 |

Amennyiben 2 ékszija van egymás mellett, akkor csere során a két ékszija egy gyártási adagból kiválasztva cserélje ki.

## 2.8. LÉGTARTÁLY

Standard kivitelben a kompresszort 5 ÷ 500 literes légtartályra szerelve szállítjuk. Külön megrendelés alapján a kompresszort más típusú légtartályra szerelve is leszállítjuk.

A légtartály szolgál a sűrített levegő tárolására.

A légtartályon egy golyós zárócsap található, ezen keresztül lehet vételezni a sűrített levegőt. Külön megrendelés alapján a kimenetre légnyomásszabályzót is szerelünk.

A légtartály biztonsági szeleppel és manométerrel is el van látva.

Külön megrendelésre a légtartály kimenetére szerelhetünk: állandó légnyomást biztosító nyomásszabályzót (például pneumatikus kéziszerszámokhoz), olaj- és vízleválasztót, légszűrőt, kenőolaj adagolót, vagy bármilyen más készüléket a sűrített levegő előkészítéséhez.

A kondenzátumot a légtartály alsó részén található golyós leeresztő szelepen keresztül lehet leeresztetni a légtartályból.

A légtartály felső részére tartók vannak felhegesztve a kompresszor felerősítéséhez.

A munka befejezte után (minden nap) engedje ki a kondenzátumot a leeresztő szelep megnyitásával. A kondenzátum leeresztése során a légtartályban 0,5 bar túlnyomásnál nem lehet nagyobb légnyomás. A kondenzátumot gyűjtődénybe eressze ki. A szelep karját lassan fordítsa el, hogy a kondenzátum ne fröccsenjen szét. A kondenzátumot az idevonatkozó előírások szerint kell összegyűjteni, kezelni és megsemmisíteni.

A biztonsági szelep működőképességét havonta egyszer ellenőrizze le. A biztonsági szelep sapkájának a meglazítása után sűrített levegőnek kell kiáramolnia a szelepen keresztül.

**Megjegyzés:** A légtartályok üzemeltetésére, karbantartására és felülvizsgálatára a felhasználás helyén érvényes nemzeti előírások vonatkoznak.

## 2.9. BIZTONSÁGI SZELEP

**Veszély!** A biztonsági szelepen kiáramló sűrített levegőhöz ne közelítsen az arcával és a kezével. Ez veszélyes lehet, mert a kiáramló levegő nagy nyomású.

A biztonsági szelep működőképességét havonta legalább egyszer ellenőrizze le.

**Figyelmeztetés!** Viseljen védőszemüveget.

Ellenőrzéskor zárja el a kimeneti szelepet, majd biztonsági szelep sapkáját lazítsa meg. A manométernek ellenőrzéskor legalább 5 bar (0,5 MPa) nyomást kell mérnie. A biztonsági szelep sapkájának a meglazítása után sűrített levegőnek kell kiáramolnia a szelepen keresztül. Ellenőrzés után a sapkát hajtsa vissza!

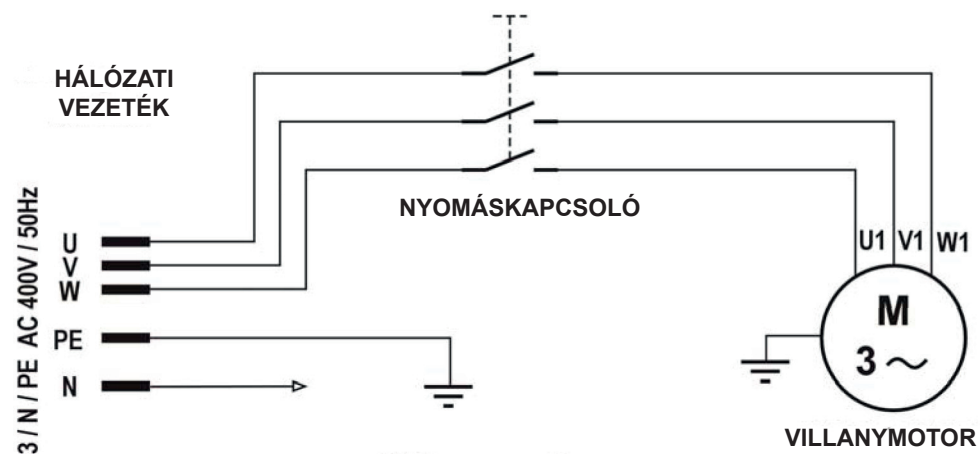
## 2.10. ELEKTROMOS BEKÖTÉS

A kompresszort háromfázisú (egyfázisú) elektromos hálózatra kell bekötni: 3/N/PE AC 400/230 V, 50 Hz. A 16 (25) A-es csatlakozódugós vezeték közvetlenül a nyomáskapcsolóba van bekötve. A kompresszor meghajtásáról rövidrezárt forgórészű aszinkron villanymotor gondoskodik.

**Veszély!** A táphálózat konnektorát vészleállítást lehetővé tevő főkapcsolóval kell ellátni! A főkapcsolót a gép közvetlen közelében, jól elérhető helyen kell elhelyezni!

A kompresszor automatikus üzemeltetéséről - a beállított nyomásértékeknek megfelelően - a nyomáskapcsoló gondoskodik.

**Veszély!** A nyomáskapcsolón található főkapcsoló lekapcsolása után a kompresszor elektromos berendezései továbbra is feszültség alatt lehetnek. A kompresszoron végzett bármilyen munka esetén a gépet a fali főkapcsoló (vagy a kismegszakító) lekapcsolásával, vagy a csatlakozódugó kihúzásával kell feszültségmentesíteni.



### 3. KARBANTARTÁSI INTERVALLUMOK

| Tevékenység                               | Rendszeresség  |
|---|--|
| Olajszint ellenőrzése                     | Naponta  |
| Kondenzvíz leeresztése                    | Naponta, a munka befejezése után   |
| Szívó légszűrő                            | Légszűrő szennyezettségének az ellenőrzése, hetente egyszer<br>Légszűrő betét tisztítása, kb. 50 üzemóránként (kirázás vagy kifúvás, legfeljebb 0,5 bar nyomással). A sérült szűrőbetétet azonnal ki kell cserélni!<br>Légszűrő betét cseréje, kéthavonta (vagy a levegő portartalma szerint gyakrabban) |
| Ékszij                                    | Ékszij feszeség ellenőrzése, havonta egyszer<br>Ékszij feszeség beállítása, szükség szerint  |
| Olajcsere                                 | 1. olajcsere, kb. 50 üzemóra után<br>2. és további olajcsere, évente egyszer. A márkaszerviznek - a konkrét üzemeltetési feltételek függvényében - joga van arra, hogy az olajcserék intervallumát megváltoztassa!   |
| Csavarkötések meghúzásának az ellenőrzése | 1. ellenőrzés, kb. 10 üzemóra után<br>3 havonta rendszeresen le kell ellenőrizni a csavarkötések meghúzását  |
| Visszacsapószelep                         | Évente egyszer ki kell tisztítani vagy ki kell fúvatni (előtte hajtson végre légtelenítést!)   |
| Nyomáskapcsoló                            | Évente egyszer le kell ellenőrizni a vezetékek bekötésének a meghúzását (meghúzni és megtisztítani)<br>Évente egyszer le kell ellenőrizni, esetleg be kell állítani az üzemi nyomás értékét.<br>Évente egyszer le kell ellenőrizni illetve ki kell tisztítani a légtelenítő szelepet.                    |
| Szelepek ellenőrzése                      | Kétévente egyszer.   |
| Légtartály                                | A légtartályok üzemeltetésére, karbantartására és felülvizsgálatára a felhasználás helyén érvényes nemzeti előírások vonatkoznak.  |

**Megjegyzés:** A fenti intervallumok a kompresszor egyműszakos üzemeltetésére vonatkoznak, normál üzemeltetési körülmények között (lásd a műszaki adatokat és a környezetre vonatkozó fejezetet). Egyéb (a hagyományostól eltérő) üzemeltetési körülmények között a fenti intervallumokat arányosan csökkenteni kell, illetve olyan műszaki intézkedéseket kell megvalósítani, amelyeket a márkaszerviz az adott körülményekhez javasol.

Az optimális (és kötelező) intervallumokat - a konkrét felhasználás feltételei szerint - a márkaszerviz vagy a gyártó határozza meg. Pótalkatrészeket a gyártónál (telefonszám: 00-420-377 860 134) vagy a márkaszerviznél lehet megrendelni.

**Figyelmeztetés:** Az első 10 üzemóra eltelte után a kompresszorban található összes csavarkötést (a hengerfej csavarok kivételével) meg kell húzni.

#### 4. MEGHIBÁSODÁSOK ELHÁRÍTÁSA

| Hiba   | Ok   | Elhárítás   |
|--|--|---|
| 1. A KOMPRESSZOR ELLENKEZŐ IRÁNYBA FOROG   | - rossz fázissorrend   | A hálózati vezeték bekötésénél fel kell cserélni a fázisokat.   |
| 2. A KOMPRESSZOR A BEKAPCSOLÁS UTÁN NEM INDUL EL   | - a légtartályban a nyomás magasabb a kapcsolónyomásnál                        | Engedjen ki levegőt a légtartályból, a nyomáskapcsoló automatikus bekapcsolásáig.   |
|  | - hiba a tápellátásban   | Ellenőrizze le az elektromos hálózatot.   |
|  | - a motor hővédelme lekapcsolta a kompresszort                                 | Meg kell várni a kompresszor és a motor lehűlését, a kompresszor ezután ismét bekapcsol. Amennyiben a hővédelem egymás után többször is bekapcsol, akkor vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel. |
|  | - a nyomáskapcsoló meghibásodott   | A nyomáskapcsolót ki kell cserélni.   |
| 3. A KOMPRESSZOR FOLYAMATOSAN ÜZEMEL   | - a levegő fogyasztás nagyobb, mint a kompresszor kapacitása                   | Ellenőrizze le a levegő fogyasztást (azt csökkentse), vagy hívja a márkaszervizt. Megjegyzés: a kompresszort ne terhelje túl!   |
|  | - a szívó levegőszűrő eltömődött   | Cserélje ki a szívó levegőszűrőt.   |
|  | - tömítetlenség a kompresszorban   | Keresse meg a tömítetlenséget és azt szüntesse meg.   |
|  | - tömítetlenség a sűrített levegő rendszerben                                  | Keresse meg a tömítetlenséget és azt szüntesse meg, vagy hívja a márkaszervizt.   |
| 4. SZOKATLAN ZAJ AZ ÜZEMELTETÉS KÖZBEN   | - az ékszj vagy az ékszjátárcsa hozzáér a védőburkolathoz                      | Keresse meg a hibát és azt szüntesse meg.   |
|  | - az ékszj megcsúszik  | Az ékszját feszítse meg.  |
| 5. A KOMPRESSZOR A NYOMÁS LECSÖKKENÉSE UTÁN NEM KAPCSOL BE, CSAK „BÚGÓ” HANG HALLATSZIK, MAJD AUTOMATIKUSAN KIKAPCSOL  | - a hálózati vezeték túl hosszú, vagy nem megfelelő a vezetőkör keresztmetszet | Ellenőrizze le a hálózati vezeték paramétereit, vagy hívja a márkaszervizt.   |
|  | - a kompresszor üzemeltetése közben áramszünet volt                            | A nyomáskapcsoló segítségével hajtson végre légtelenítést, majd ismételtel kapcsolja be a kompresszort.   |
| 6. ÜZEMELTETÉS KÖZBEN A SŰRÍTETT LEVEGŐ FOLYAMATOSAN ELTÁVOZIK A LÉGTENÍTŐ SZELEPEN KERESZTÜL  | - légtelenítő szelep nem tömit   | Tisztítsa meg, vagy cserélje ki a légtelenítő szelepet.   |
| 7. NEM MŰKÖDŐ KOMPRESSZORNÁL A SŰRÍTETT LEVEGŐ FOLYAMATOSAN ELTÁVOZIK A LÉGTENÍTŐ SZELEPEN KERESZTÜL, EGÉSZEN A KAPCSOLÓ NYOMÁS ÉRTÉKÉIG   | - a visszacsapó szelep betéte nem tömit, vagy hibás                            | Tisztítsa meg, vagy cserélje ki a visszacsapó szelepet. <b>Figyelem! A LÉGTARTÁLYBAN NYOMÁS URALKODIK, ERESSZE KI A LEVEGŐT!!!</b>  |
| 8. A KOMPRESSZOR GYAKRAN KAPCSOL BE  | - a kompresszor túl van terhelve   | Lásd a 3. pontot.   |
|  | - túl sok a kondenzátum a légtartályban  | Eressze le a kondenzátumot.   |
| 9. A BIZTOSÍTÓ SZELEPEN KERESZTÜL LEVEGŐ ÁRAMLIK KI  | - a légtartályban a nyomás magasabb, mint a maximális üzemi nyomás             | A nyomáskapcsolón állítsa be a megfelelő maximális üzemi nyomást.   |
|  | - a biztonsági szelep hibás  | Azonnal hívja a márkaszervizt. A kompresszort hibás biztonsági szeleppel ne üzemeltesse.  |
| Tisztelt vevőnk! Az ATMOS cégnél minden kompresszoron többszintű ellenőrzést hajtunk végre a kiszállítás előtt. A legjobb minőségre való törekvésünk ellenére előfordulhat, hogy a valamelyik berendezésünk meghibásodik. A fenti hibaelhárítási jegyzék csak tájékoztató jellegű, és az előforduló hibákra hívja fel a figyelmet. Meghibásodás esetén azonnal vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizünkkel! |  |   |

## AZ ÜZEMELTETÉS VÉGLEGES BEFEJEZÉSE

A kompresszor üzemeltetésének a végleges befejezésekor a gép bizonyos részeit veszélyes hulladékként kell kezelni, és az idevonatkozó előírások szerint kell ártalmatlanítani vagy megsemmisíteni. Ez a következőkre vonatkozik:

- kompresszor olajtöltete,
- olaj és légszűrő,
- olajjal szennyezett egyéb alkatrészek.

Újrafelhasználás vagy szakszerű megsemmisítés céljából a kompresszor következő alkatrészeit kell kijelölt hulladékgyűjtő helyen leadni:

- vezetékek, kábelek, és egyéb elektromos alkatrészek,
- gumi és műanyag alkatrészek,
- ásványi anyagból készült hőszigetelő anyagok.

## BIZTONSÁG ÉS ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS

### Elektromos berendezések kezelése tűzoltás esetén

Olajszivárgás vagy meghibásodás, valamint nyílt láng használata vagy hegesztés stb. esetén tűz üthet ki a kompresszor közelében vagy a kompresszoron.

### Tűzoltás:

- a) az elektromos berendezés nincs feszültség alatt - a tűzoltáshoz a ČSN 38 9125 szabvány előírásainak megfelelő haboltót kell használni, - vész esetén a tűzoltáshoz lehet homokot vagy földet is használni.
- b) az elektromos berendezés feszültség alatt van - az elektromos berendezést vagy annak a környékét a ČSN 38 9138 szabvány előírásainak megfelelő poroltóval lehet oltani, - mentési munkák során az elektromos berendezéseket 2 méteren belül megközelíteni tilos (biztonságos távolság), - az elektromos berendezés 30 méteres körzetén belül vízszugárral a tüzet oltani tilos.

### Elsősegélynyújtás áramütés esetén

Az áramütés kockázata miatt minden szervezetnél biztosítani kell azokat az eszközöket, amelyekkel az áramütést kapott sérültnek elsősegélyt lehet nyújtani. Az alapintézkedések közé tartozik a dolgozók kioktatása, valamint az elsősegélynyújtás gyakorlati bemutatása és oktatása, továbbá az elsősegélynyújtás eszközeinek az elérhető közelségbe való kihelyezése, valamint a rövid elsősegélynyújtási utasítás kifüggesztése.

### Elsősegélynyújtási lépések:

- a) A sérültet ki kell szabadítani az elektromos környezetből, ehhez lehetőség szerint ki kell kapcsolni a főkapcsolót, vagy a vezetéket ki kell húzni a konnektorból, vagy szigetelt tárggyal az áramütést okozó vezetéket el kell tolni a sérült közeléből, vagy a sérültet száraz fával, száraz kötéllel vagy ruhával el kell húzni a sérült vezetéktől (vagy berendezéstől). Amennyiben lehet, csak egyik kezét használja a fenti tevékenységhez. A sérültet pusztán kézzel ne érintse meg.
- b) Amennyiben a sérült nem lélegzik akkor azonnal meg kell kezdeni a mesterséges lélegeztetést. A sérültet a hátára kell fektetni, a szájából ki kell venni a lélegzést akadályozó tárgyakat, majd a sérült fejét a lehető legjobban hátra kell hajtani. A sérült orrát be kell fogni, majd meg kell kezdeni a szájból szájba lélegeztetést. A sérült szájába körülbelül 10-szer gyorsan egymásután, körülbelül 1 másodpercenként erőteljesen levegőt kell fújni. Ezt a mesterséges lélegeztetést 12 ÷ 16 befúvás/perc sebességgel kell folytatni. Közben figyelni kell a sérült mellkasának a mozgását is. A mesterséges lélegeztetést megszakítás nélkül addig kell folytatni, amíg a sérült magától lélegezni nem kezd, vagy kéri orvosot.
- c) Amennyiben a sérültnek nincs kitapintható pulzusa, akkor a közvetett szívmasszázszt is meg kell kezdeni. A jobb keze tenyerét helyezze a bordák alsó részére úgy, hogy az ujjai sérült jobb könyöke felé irányuljanak. A bal tenyerét helyezze átlós irányban a jobb kezére, majd a testsúlyával, kinyújtott kézzel nyomja be a sérült mellkasát a hátgerince irányába, körülbelül 4÷5 cm mélyen, 60 löket/perc sebességgel. Öt mellkas benyomás után egy, szájból szájba történő mesterséges légzést kell adni a sérültnek.
- d) Orvost kell hívni.
- e) Minél előbb értesíteni kell a munkahelyi vezetőt.