

## GARANCIA KARTYA

1. Trading gépeire és szerszámaira a Polgári Törvénykönyv előírásainak megfelelő, a vásárlás dátumától számított 6/24 hónap időtartamú jótállás jár (a jótállási igény bejelentésekor a garanciakártyához mellékelni kell a vásárlást igazoló bizonylatot vagy számlát). Az egyéb közvetlen vagy közvetett személyi sérülések vagy anyagi károk nem tartoznak a jótállás hatálya alá.
2. A jótállás nem terjed ki a szakszerűtlen kezelésből, a szerszám túlterheléséből, az útmutatóban lefektetett útmutatások be nem tartásából, az engedélyezetlen tartozékok használatából, az illetéktelen javításból, normál kopásból és elhasználódásból, valamint a szállítás közbeni károsodásokból eredő hibákra. A jótállás a következő tartozékokra sem terjed ki: motor, szénkefék, tömítések, forró levegővel működő alkatrészek és a rendszeres cserét igénylő alkatrészek.
3. Amennyiben a javítás nem esik a jótállás hatálya alá, annak minden költségét (beleértve magát a javítást, a javítóműhelybe, illetve az onnan történő elszállítását) a vásárlónak kell fedeznie, az érvényes árlista szerint. Lásd a [www](http://www.uni-max.hu).
4. A jótállási igény bejelentésekor fel kell mutatnia a garanciakártyát, bizonyítania kell a vásárlás dátumát, meg kell adnia a gép sorozatszámát, szükség lesz továbbá az értékesítő cég pecsétjére, az eladó személy aláírására, valamint a vásárlási bizonylatra.
5. A jótállási igényt vagy a szerszámot értékesítő forgalmazó üzletében kell bejelenteni, vagy postán kell elküldeni az egyik javítóközpontba. Az értékesítő cég kötelessége a garanciakártya kitöltése (vásárlás dátuma, sorozatszám, céges pecsét és aláírás). Mindezeket az adatokat a vásárláskor kell rögzíteni.
6. A jótállási időszak annnyival meghosszabbodik, amennyi ideig a szerszám a javítóközpontban volt. Ha a javítás vagy a hiba nem esik a jótállás hatálya alá, minden javítási és szállítási költséget a szerszám tulajdonosának kell fedeznie.  
Mi azt javasoljuk, hogy a szerszámot eredeti csomagolásában küldje el. Kérjük, a csomagoláshoz mellékelje a hiba rövid leírását is.
7. Mielőtt javítani küldené, a szerszámot alaposan tisztítsa meg. Ha a beküldött szerszám piszkos, a javítóközpont visszaküldheti, vagy tisztítási díjat számíthat fel.

**KH TRADING, Kft.**

**Pf. 142**

**1506 Budapest**

Tel.: 06/40/900-800

Fax: 06/1/99-999-77

(csak egy helyi hívás díját fizeti)

A feltüntetett telefonszámok sorba vannak kötve tehát egy konkrét szám foglaltsága esetén a hívás egy másik szabad számra fut be, hogy a call-centrum mindig és mindenki részére elérhető legyen. A szolgáltatásaink minőségének javítása érdekében a hívásokat esetenként ellenőrizzük.

**Nyitvatartási idő:**

INTERNET: [www.uni-max.hu](http://www.uni-max.hu)

**H - P: 8:00-17:00**

[ertekeletes@uni-max.hu](mailto:ertekeletes@uni-max.hu)

Az áraink az ÁFA-t és a szállítási költségeket nem tartalmazzák.

Az áruszállításra a KH Trading s.r.o. Általános kereskedelmi feltételei az irányadóak.

Cégbejegyzés: Prágai Megyei Kereskedelmi Bíróság, C részleg, betét: 62401

Cégszám 25700758 Adószám 26961929-2-51

**SZERVÍZ** Logistic centre Klecany (Klecany Logisztikai Központ)

Topolová 483

250 67 Klecany

Cseh Köztársaság

Termék: <b>MOTORLAJ-LEENGEDŐ VÁKUUMMAL</b>	
Típus: <b>T2197</b>	Sorozatszám (terméksorozat):
Gyártási dátum:	A javítóműhely megjegyzései:
Eladási dátum, pecsét, aláírás:	

Helyesen kitöltött garanciakártya vagy a termék típusát is feltüntetető vásárlási bizonylat (számla, vásárlási nyugta) hiányában, a jótállási igényt nem fogadjuk el.

[www.uni-max.com](http://www.uni-max.com)

## HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

## MOTORLAJ-LEENGEDŐ VÁKUUMMAL



**T2197**



## BIZTONSÁGI ÚTMUTATÁSOK

### A kézikönyvben használt szimbólumok jelentése



#### Figyelmeztetés!

Ez a szimbólum személyes sérülés vagy a gép illetve anyagok rongálódásának veszélyére figyelmeztet.



Használjon személyi védőfelszerelést.



A gép körül ne használjon nyílt lángot.



Ne dohányozzon munka közben.



### Általános útmutatások






- Győződjön meg arról, hogy ismeri a szerszámot vagy a gépet, illetve annak kezelési eljárását. Legyen tisztában a gép helytelen használata esetén fennálló kockázatokkal.
- Ha a készletet más személy is használja, győződjön meg arról, hogy az illető is ismeri a biztonságos kezelés módját, és hogy tisztában van a helytelen használat esetén fellépő veszélyekkel.
- Rendkívül nagy figyelmet fordítson a készleten található látható biztonsági tájékoztatóra és biztonsági címkékre. Soha ne távolítsa el és ne rongálja meg őket.  
Ha a figyelmeztető címke olvashatatlanná válik, lépjen kapcsolatba a termék forgalmazójával.
- Tartsa tisztán a munkahelyét.
- Soha ne dolgozzon szűk helyen vagy gyengén megvilágított helyiségben. Bizonyosodjon meg arról, hogy a padlózat szilárd és stabil, és hogy elegendő mozgástér áll az Ön rendelkezésére.
- Tartsa tisztán és biztonságos működésre alkalmas állapotban a szerszámait.
- A fogantyúkat tartsa zsiradéktól és szennyeződéstől mentesen.
- Gondoskodjon arról, hogy gyermekek, illetéktelen személyek és állatok ne juthassanak a műhelybe.
- Kezét vagy lábát soha ne helyezze a munkaterületen belülré.
- Működés közben soha ne hagyja a gépet felügyelet nélkül.
- A gépet csak a tervezett célnak megfelelően használja.
- Használjon személyi védőfelszerelést: védőszemüveg, fülvédő, porvédő maszk, biztonsági lábbeli, stb.
- Ne nyúljon ki túl messzire, és mindkét kezét használja.
- Soha ne végezzen munkát alkohol vagy más drog hatása alatt.
- Ne használja a gépet, ha szédül vagy gyengének érzi magát.
- Szigorúan tilos a gépen bármiféle módosítást vagy átalakítást végezni. Ne használja a gépet, ha sérülést, meghajlott alkatrészt, repedést vagy egyéb olyan jelenséget lát rajta, amely a gép megfelelő működését akadályozhatja.
- Munkavégzés közben soha ne végezzen karbantartást.
- Ha bármilyen szokatlan jelet lát vagy furcsa hangot hall, azonnal kapcsolja ki a gépet.
- Használatuk után, ne felejtse el az összes kulcsot és csavarhúzózt levenni a gépről.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar biztonságosan meg van húzva.
- Rendszeresen végezze a karbantartást. Használat előtt bizonyosodjon meg, hogy a készlet biztonságos működésre alkalmas állapotban van, és sérülésmentes.
- Javításhoz csak eredeti alkatrészeket használjon fel.

- Nem eredeti vagy a gyártó által nem jóváhagyott alkatrészek használata a gép károsodásához vagy a kezelőszemélyzet sérüléséhez vezethet.
- A gépet csak olyan munkára használja, amilyenre az alkalmas. Ne terhelje túl a szerszámokat, a tartozékokat vagy a gépet. Nagyobb volumenű munkákhoz erősebb gépet használjon.
- Ne terhelje túl. A munkaterhelést úgy mérje fel, hogy azt kényelmes sebességgel elvégezhető legyen.
- Védje a gépet a szélsőségesen magas hőmérséklettől és a közvetlen napsugárzástól.
- Ez a gép nem alkalmas nedves körülmények között vagy esőben történő munkavégzésre.

### ⚠ **Összeszerelés**

- A gépet csak teljesen összeszerelt állapotban használja.

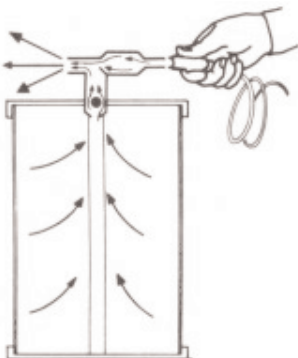
### **Tűzvédelmi tudnivalók**

-  A motorolaj leengedőt ne hagyja hőforrás mellett.
-  A tartályon ne végezzen hegesztési munkát.
-   Munka közben ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot.
-  Használjon személyi védőöltözetet, pl. kesztyűt és szemüveget.



## **VÁZLATRAJZ, T2197**

Funkciórajz



## **VIGYÁZAT**

Ha a gép elromlik, küldje vissza a forgalmazóhoz gyors javításra. Kérjük, mellékelje hozzá a hiba rövid leírását. Ezzel megkönnyíti a javítást. Ha a gép még jótállási időn belül van, mellékelje hozzá a garanciakártyát és a vásárlási bizonylatot. A jótállási időszak letelte után a gépet speciális áron javítjuk.

A szállítás közbeni rongálódás megelőzése érdekében a gépet jól csomagolja be, vagy használja fel az eredeti csomagolóanyagot. A szállítás folyamán bekövetkező, a gép helytelen csomagolásából adódó károkért nem vállalunk felelősséget. Ha a fuvarozónál ez ügyben panaszt emel, kártérítési igényének elbírálásánál a csomagolás szintje és módja jelentős szerepet játszik.

**Megjegyzés:** A kézikönyvünkben található képek és tartalom valamint a valóságos termék vagy tartozékok között lehetnek kisebb eltérések. Ez folyamatosan végzett termékfejlesztésünk következménye. Hasonló jellegű kisebb eltérések a termék funkcionalitását nem befolyásolják.

7. Tapasztalataink: Néhány jármű (pl. Toyota Jiamei) mérőszint palcájának nyílása olyan helyen van, hogy a szívótömlő nem helyezhető be. Még ha sikerül is becsúsztatnia a tömlőt, a tömlőt károsodás nélkül nem veheti ki. Mielőtt olyan járműből szivattyúzna ki olajat, amelyből korábban még nem tette, győződjön meg róla, hogy nincs olyan akadály, amely megakadályozná a feladat elvégzését. A fentiekben leírt probléma elkerülése érdekében az olajat az olajleeresztő csavar kicsavarásával engedje a tölcsérbe.
8. A szivattyúzó egység kupakjára helyezzen hálószerű, textil hangelnyelőt. Ha a kompresszorban levegő található, vagy ha a kezelőszemélyzet hibázik, az olaj kifröccsenhet. Oldja meg ezt a problémát, hogy elkerülje a víz vagy az olaj kifröccsenéséből származó véletlen sérüléseket.

**VIGYÁZAT:** A szivattyúzási folyamat során folyamatosan ellenőrizze az olaj hőmérsékletét. Ha az olaj hőmérséklete 21 °C (70F) feletti, viseljen személyi védőberendezést, és tartsa be az összes biztonsági utasítást.

## TARTOZÉKOK

1) Használati útmutató	1 db.
2) garanciakártya	1 db.
3) rézcső, átmérő (8 x 7)	1 db.
4) nylon cső (átmérő, 8 x 6 mm)	2 db.
5) rézcső, átmérő (6 x 5)	1 db.
6) nylon cső (átmérő, 6 x 4 mm)	2 db.
7) mérőhenger	1 db.
8) tölcsér	1 db.

## HULLADÉKMENTESÍTÉS

A fáradt olaj és a többi ilyen jellegű folyadék veszélyes hulladéknak számít, és a hulladékkezelési szabályok és szabályozások szerint kell kidobni.

Ha a szerszám élettartama végére ért, azt a hatályos szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően dobja el. Az Ön terméke fém- és műanyag alkatrészekből áll, amelyek kiválogatásuk után újrahasznosíthatók.

1. Szerelje szét a készülék minden részét.
2. Anyaguk szerint válassza szét az alkatrészeket (pl. fém, gumi, műanyag stb.).  
A szétválasztott részeket juttassa el az Önhöz legközelebbi újrahasznosító központba.

Az újrahasznosító létesítmények címét megtalálhatja a helyi önkormányzatnál vagy az interneten.

## ALKATRÉS Z LISTA

1. tölcsér
2. nyomásmérő
3. vákuumgenerátor
4. csapos vég (1/4")
5. műanyag mérőhenger
6. csapos vég (1")
7. szívótömlő
8. levegőellátás sebességátít
9. állító gomb
10. csapos vég (1/2")
11. olajtartály



## ÖSSZESZERELÉS

### KEZELÉS

#### A. Az fáradt motorolaj tartályba történő átszivattyúzása

1. Csatlakoztassa a megfelelő szondát a szívótömlőhöz. Nyomja át a szondát az olajsintmérő-nyíláson, és zárja el a szívótömlő csapos végét.
2. Nyissa meg a mérőhengert és a tartályt összekötő szelepet (csapos véget). Zárja el az olajleengedő szelepet a könyökös csónél, a gyorsátétes szelepet a tartály felső részén, és a tölcsérszelepet.
3. Csatlakoztassa a vákuumszelepet a sűrített levegős tömlőhöz, és nyissa meg a sűrített levegő szelepet. A nyomásmérő nyomáscsökkenést mutat.
4. Amint a vákuum eléri a mínusz 0,5 bar értéket, nyissa meg a szelepet a szívótömlőn. A gép az olajat a jármű motorjából a tölcsérhez a szívótömlőn keresztül szállítja el.

#### B. A motorolaj átszivattyúzása az átlátszó mérőhengerbe

1. Csatlakoztassa a megfelelő szondát a szívótömlőhöz. Nyomja át a szondát az olajsintmérő-nyíláson, és zárja el a szívótömlő csapos végét.
2. Zárja el a mérőhengert és a tartályt összekötő szelepet (csapos véget). Zárja el az olajleengedő szelepet a könyökös csónél, a gyorsátétes szelepet a tartály felső részén, és a tölcsérszelepet.
3. Csatlakoztassa a sebesség áttétet a mérőhenger felső részén a sűrített levegős tömlőhöz, és nyissa meg a sűrített levegős vezérlőszelepet. A nyomásmérő nyomáscsökkenést mutat.
4. Amint a vákuum eléri a mínusz 0,5 bar értéket, nyissa meg a szelepet a szívótömlőn. A gép az olajat a jármű motorjából a mérőhengerhez a szívótömlőn keresztül szállítja el.

### C. A motorolaj kiengedése a tölcserbe

1. Emelőszerkezettel vagy emelővel emelje fel a járművet. Vigye a tölcser az olajteknő leengedő csavarja alá, és csavarja ki a csavart.
2. Nyissa meg a tölcser a tartállyal összekötő szelepet (csapos véget), és a sebesség áttét szelepet a tartály felső részén. Az olaj a tölcserből a tartályba kerül.

### D. A motorolaj átszivattyúzása a mérőhengerből a tartályba

Nyissa meg a tölcser a tartállyal összekötő szelepet. Az olaj a mérőhengerből a tartályba kerül.

### E. A fáradt olaj kiszivattyúzása a tartályból

1. A vákuumgenerátor bemeneti szelepeinek kivételével a mérőhengeren zárja el az összes szelepet.

**MEGJEGYZÉS:** Be kell zárni a mérőhenger és a tartály közötti szelepet. Ellenkező esetben a nyomás károsítja a mérőhengert.

2. Helyezze be a leengedőtömlő könyököt a fáradt olajat gyűjtő tartályba. Az olajszívárgás elkerülése érdekében győződjön meg róla, hogy a tartály le van-e zárva.
3. Nyissa meg az alsó leengedőszelepet.
4. Csatlakoztassa a sebesség áttétet a mérőhenger felső részén a sűrített levegős tömlőhöz, és nyissa meg a sűrített levegős vezérlőszelepet.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a szivattyúzást azonnal le szeretné állítani, zárja el a levegőellátó szelepet, és húzza ki a biztonsági szelep gyűrűjét. Az olaj a leengedőtömlőn keresztül engedhető ki.

**MEGJEGYZÉS:** A levegőnyomást lassan növelni kell:

- (1) a levegővesztés megelőzéséhez
- (2) a nyomáscsökkenés felgyorsításához
- (3) az olajszivattyúzás / átvitel felgyorsítása

## HIBAEHÁRÍTÁS

### A. A mérőóra ne mutat légnyomás csökkenést:

1. Ellenőrizze, hogy az ellátó (bemeneti) feszültség 8 - 10 bar között van-e, és a levegőmennyiség legfennebb 200l/perc (6 mm átmérőjű csövek esetén).
2. Győződjön meg róla, hogy az összes szelepet megfelelően bezárta.
3. Ellenőrizze a mérőhenger és az olajtartály közötti tömitést.

### B. Annak ellenére, hogy a nyomásmérő a levegőnyomás megfelelő csökkenését mutatja, a szivattyúzó/szívó hatás nem érvényesül.

1. Ellenőrizze a tömités állapotát a szonda és a szivótömlő között.
2. Győződjön meg róla, hogy az olajhőmérséklet nem túl alacsony.
3. Ellenőrizze, hogy a tömlőn nyitva van-e a szívószelep. Ha igen, zárja el.
4. Győződjön meg róla, hogy a szivótömlő nincs eltömődve, és nem ér hozzá az olajtartály aljához.

## KARBANTARTÁS

- Rendszeresen ellenőrizze, hogy az eszköz nem szivárog-e. Ha szivárgást tapasztal, azonnal javítsa meg.
- Rendszeresen ellenőrizze a tömlő feszességét.
- A fáradt olajat ne tárolja hosszú ideig, mert az olaj le bomlik.
- A gépet ne tegye ki közvetlen napfénynek.
- Tartsa tisztán a szerszámait. A szennyeződés a szerszámokról a szerszámok szerkezetébe kerülhet, és így azok károsodását okozhatja.
- A készlet szerszámait ne tisztítsa agresszív tisztítószerrel vagy festékkihígítóval.

## FONTOS MEGJEGYZÉS

1. Ezt a berendezést csak szakképzett személy használhatja.
2. Soha ne dohányozzon a gép körül.
3. A szivattyúzáshoz a legmegfelelőbb olajhőmérséklet 15,5 - 37,7°C (60-100F). A motorolaj viszkozitása ezen a hőmérsékleten 1,3-szor nagyobb, mint a vízé. Ezért az olajáramlás lassúbb, mint a víz áramlása. Ha az olaj hőmérséklete alacsonyabb, az olaj áramlása alacsonyabb, és nem szivattyúzható ki a járműből, és nem vihető át.
4. A kimeneti nyomás a szivattyúzó egységgel felszerelt levegőkompresszorok esetén plusz 10 bar, és 8 bar a szivattyúzóegység-tömlő végén. Ha a nyomás kisebb, mint 8 bar, az alacsony szívónyomás miatt az olaj nem szivattyúzható ki, vagy az áramlás sokkal alacsonyabb lesz.
5. Mindezen két tényező mellett (amelyeknek elsődleges figyelmet kell szentelni) a megfelelő szonda kiválasztása is fontos. Egyenes szondák esetén használjon hosszú, percnként 1,8 liter áramlási kapacitással rendelkező rézcsövet, vagy használjon rövid, percnként 1,4 liter áramlási kapacitással rendelkező rövid csövet. A rugalmas műanyag szondák esetén válassza a következő csöveket: nagy cső, 1,8 liter percnkénti áramlási kapacitás; közepes cső, 0,6 liter percnkénti áramlási kapacitás; kicsi cső, 0,4 liter percnkénti áramlási kapacitás. Az olaj kiszívható, ha a szivótömlő 2-3 cm-el az olajsínt alatt található. A tömlő nem érhet hozzá a fenékhez, és nem hajolhat meg. Az olaj nem szívható ki, ha a tömlő vége az olajsínt felett van.
6. Hosszabb ideig tartó működtetés után le kell ellenőrizni, hogy a sebesség áttét nem lazult-e meg.